

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 25 de agosto de 2012; a las 11:38 h local
Lugar	Aeropuerto de Reus (LERS) (Tarragona)

AERONAVE

Matrícula	EC-KUX
Tipo y modelo	DIAMOND DA 20-C1
Explotador	Real Aero Club de Reus

Motores

Tipo y modelo	CONTINENTAL IO-240-B
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	55 años
Licencia	Autorización de Alumno piloto
Total horas de vuelo	35 h
Horas de vuelo en el tipo	35 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Valla exterior del recinto aeroportuario

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Vuelo de instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	28 de noviembre de 2012
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1. Antecedentes del vuelo

El día 25 de agosto de 2012 la aeronave de matrícula EC-KUX con un alumno piloto como único tripulante, realizó un vuelo local en el aeropuerto de Reus. El vuelo fue supervisado por el jefe de instrucción del aeroclub desde otra aeronave próxima a la accidentada.



Figura 1. Vista general de la aeronave

El vuelo consistió en una práctica de maniobras tras las cuales el alumno piloto regresó al aeropuerto para finalizar con una práctica de toma y despegue, antes de la toma final.

Según relató el alumno, la primera maniobra se realizó sin contratiempos por la pista 25, pero al intentar la toma final, el avión comenzó a rebotar por la pista por lo que se sintió inseguro para aterrizar y realizó un motor y al aire. La aeronave

continuó en circuito de tráfico de aeródromo y lo volvió a intentar siendo el resultado de nuevo motor y al aire. El controlador intentó calmar al alumno para que aterrizara, ya que este parecía nervioso.

Al ejecutar el tercer intento de aterrizaje, ya con la aeronave sobre la pista, ésta comenzó a rebotar sobre el pavimento, produciéndose una guiñada hacia la izquierda, momento en que perdió el control de la aeronave, que le condujo hacia el lateral izquierdo de la pista 25. Tras atravesar la franja, la aeronave terminó impactando con el vallado perimetral del recinto aeroportuario. Una vez detenida la aeronave, y después cerrar la llave de combustible y apagar el sistema eléctrico, el piloto abandonó la aeronave sin daños personales.

La aeronave sufrió daños importantes en toda su estructura.

1.2. Información personal

El alumno piloto estaba realizando un curso para la obtención de la licencia de piloto privado de avión (PPL). Tenía en vigor su tarjeta de alumno piloto válida hasta el 14 de

marzo de 2013. El alumno también estaba en posesión de un certificado médico clase 2 válido hasta el 2 de febrero de 2013.

La experiencia del alumno era de 35 h de vuelo. La actividad en las últimas 24 h fue de 1 hora, en los 30 días anteriores fue de 5:30 h y en los 90 días anteriores de 12 h.

1.3. Información de aeronave

La aeronave Diamond DA 20-C1 con número de serie C0493 y matrícula EC-KUX es un monomotor, modelo Continental IO-240-B con número de serie 560367, de tren triciclo, ala baja y cola en T diseñado para vuelos de entrenamiento.

La documentación de la aeronave, estaba en vigor en la fecha en la que ocurrió el accidente. La última revisión que se le realizó a la aeronave fue el 18 de julio de 2012 y correspondió a una inspección de 50 h, que se realizó cuando la aeronave tenía 950 h de vuelo. Tanto la cartilla de la aeronave como la del libro del motor tenían anotadas un total de 996 h de vuelo.

1.4. Información meteorológica

Las condiciones meteorológicas del aeropuerto de Reus, correspondientes a las 11:30 h, eran de viento de dirección sur, de 6 kt de intensidad, variando la dirección del viento entre 120° y 230°, visibilidad de 9.000 m con nubes dispersas a 2.000 ft, temperatura 29 °C y la presión atmosférica 1.012 Hpa.

1.5. Información de aeródromo

El aeropuerto de Reus está ubicado en la provincia de Tarragona. Sus coordenadas son 41°08'51"N 001°10'02"E.

La pista es de asfalto y sus dimensiones son de 2.459 m de largo por 45 m de ancho, con una franja de 150 m por cada lado. La orientación de la pista es 07-25.

Las comunicaciones con la torre de control se realizan en la frecuencia 118,15 MHz.

1.6. Información sobre los restos de la aeronave siniestrada y el impacto

Como consecuencia del impacto con la valla que delimita el recinto aeroportuario (figura 2) la aeronave sufrió una serie de desperfectos en la hélice, en el recubrimiento del ala



Figura 2. Aeronave tras el impacto

izquierda; el ala derecha estaba muy dañada y el fuselaje tenía un golpe en el lateral derecho. Tanto la pata de morro como la del tren principal derecho se desprendieron.

En una inspección de mantenimiento, posterior al accidente, se comprobó que la bancada del motor estaba doblada y que posiblemente el motor tuviera daños internos por el impacto que había sufrido la hélice.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El vuelo de prácticas del alumno piloto transcurrió sin incidencias hasta que la aeronave entró en el circuito del aeródromo para realizar una práctica de toma y despegue, tras la cual aterrizaría finalmente.

La primera de estas maniobras se realizó sin contratiempos, pero cuando fue a aterrizar para finalizar el vuelo, el alumno no pudo coordinar la velocidad y actitud de la aeronave en la toma, obligándole a meter motor y volver al aire. Posiblemente, la repetición de los intentos de aterrizaje, se tradujo en un aumento de la inseguridad del alumno y, finalmente, a pesar del apoyo del controlador para tranquilizarle, la aeronave terminó rebotando sobre la pista y el alumno perdiendo el control de los mandos.

La ejecución de la toma es una de las prácticas donde el piloto debe coordinar distintos aspectos del vuelo: planeo, alineación, potencia de motor, velocidad, etc., por tanto es una de las situaciones más probables donde el alumno puede sufrir la pérdida del control de la aeronave.

Los hechos referidos hacen pensar que la aproximación se realizó a mayor velocidad de la recomendada, lo que provocó que la aeronave rebotara sobre la pista, y que la posterior pérdida de control de la aeronave pudo deberse a que el alumno pisó con más fuerza el pedal de freno izquierdo.

Se estima que el accidente se produjo debido a que el alumno piloto posiblemente se sintió inseguro y nervioso al tener que realizar dos motores y al aire lo que le provocó un estado de ansiedad a la hora de realizar el aterrizaje que le llevó a no configurar correctamente la aeronave para el aterrizaje y perder el control de la misma.