

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes, 10 de octubre de 2011; 11:15 h local¹
Lugar	Pozo de la Higuera – Lorca (Murcia)

AERONAVE

Matrícula	EC-FVS
Tipo y modelo	BELL HELICOPTER TEXTRON 206BIII
Explotador	Rotorsun, S. L.

Motores

Tipo y modelo	ROLLS ROYCE 250-C20J
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	41 años
Licencia	Piloto comercial de helicóptero – CPL(H)
Total horas de vuelo	7.443 h
Horas de vuelo en el tipo	7.234 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos – Comercial – Agrícola
Fase del vuelo	Despegue – Otro

INFORME

Fecha de aprobación	3 de mayo de 2012
---------------------	--------------------------

¹ Todas las horas de este informe son locales.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El helicóptero Bell 206-B con matrícula EC-FVS estaba empleado en labores agrícolas de fumigación. El lunes 10 de octubre de 2011, a las 11:00 h, aterrizó en la finca en la que iba a trabajar y que se encontraba recientemente labrada. Un equipo de operarios en tierra cargó el producto fitosanitario en el depósito del sistema de aspersión de líquidos instalado en el helicóptero, que era del modelo Simplex Modex 4900.

El peso, próximo al máximo autorizado, y centrado del helicóptero estaban dentro de límites. Las condiciones meteorológicas eran idóneas para el vuelo visual, con buena visibilidad y vientos flojos. En estas condiciones, el piloto decidió realizar un despegue tendido, tratando de ganar velocidad de desplazamiento manteniendo una pendiente de ascenso suave. Instantes después de iniciar el despegue se levantó una nube de polvo que envolvió al helicóptero e hizo perder al piloto sus referencias visuales externas.

El piloto informó que procedió inmediatamente a la apertura de emergencia del depósito de producto fitosanitario, que se vació rápidamente, e intentó ganar altura de forma rápida, pero no lo consiguió y el helicóptero impactó contra el suelo. Tras cerrar el suministro de combustible y cortar la corriente eléctrica el piloto abandonó la aeronave sin sufrir lesiones.



Figura 1. Finca del despegue y restos del helicóptero

El piloto con licencia de piloto comercial de helicóptero para vuelos VFR tenía amplia experiencia en el modelo de helicóptero y en trabajos de fumigación.

El helicóptero contaba con 9.867 h de vuelo, tenía un Certificado de Aeronavegabilidad válido hasta el 09-09-2012 y la última revisión de mantenimiento fue realizada el 23-08-2011, cuando el helicóptero contaba con 9.682 h de célula y 7.510 de motor.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El polvo que levantó el flujo de aire originado por el rotor principal del helicóptero envolvió rápidamente al mismo e impidió al piloto la visibilidad de referencias externas.

La pérdida repentina e inesperada de las referencias visuales externas hizo que el piloto no fuera capaz de mantener estable el helicóptero. La acción inmediata del piloto elevando la palanca del colectivo para aplicar más potencia y soltando en emergencia el producto fitosanitario no pudo evitar el contacto del helicóptero con el terreno que pudo producirse con alguna parte de su estructura que no llegó a determinarse con precisión del estudio de los restos, y que motivó la pérdida total del control y los sucesivos impactos con el suelo que terminaron con el vuelco del helicóptero.