

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes, 25 de octubre 2010; 10:00 h local
Lugar	Pozo de la Higuera. Lorca (Murcia)

AERONAVE

Matrícula	EC-DXZ
Tipo y modelo	BELL HELICOPTER TEXTRON 206-BII
Explotador	Heliswiss Ibérica, S. A.

Motores

Tipo y modelo	ROLLS ROYCE 250C20B
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	42 años
Licencia	Piloto comercial de helicóptero – CPL(H)
Total horas de vuelo	4.013 h
Horas de vuelo en el tipo	2.500 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	En una línea eléctrica

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos – Comercial – Agrícola
Fase del vuelo	Maniobrando – Vuelo a baja altura

INFORME

Fecha de aprobación	29 de febrero de 2012
---------------------	------------------------------

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El helicóptero despegó a las 09:30 hora local de la localidad de Purias, en el término municipal de Lorca, y voló con destino a una finca, plantada de lechugas, situada al norte de la localidad de Pozo de la Higuera-Lorca (Murcia) para realizar labores de fumigación.

El piloto realizó el reconocimiento aéreo como dispone el Manual de Operaciones, percibiendo la existencia de dos líneas eléctricas que tenían un poste en común y evaluando el viento, que estaba en calma. A continuación diseñó su estrategia de vuelo que consistiría en volar siguiendo las líneas que dibujaban los surcos labrados en la tierra, en dirección este-oeste y al revés, manteniendo una altura desde los patines del tren de aterrizaje hasta el suelo de dos metros aproximadamente y una velocidad

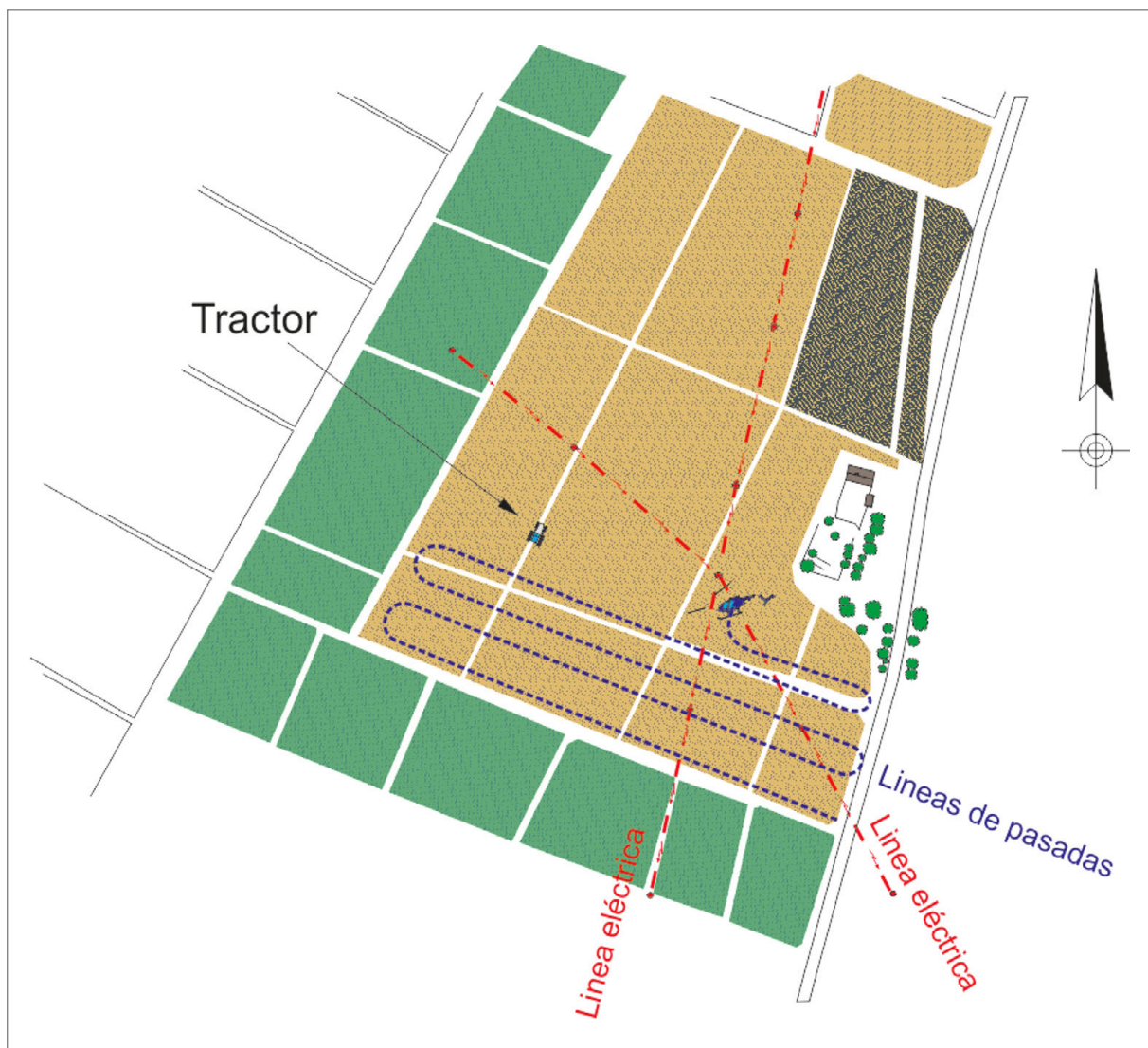


Figura 1. Esquema de los campos, líneas eléctricas y pasadas de vuelo del helicóptero

indicada de aproximadamente 30 kt. Las líneas que cruzaban su trayectoria de vuelo las pasaría por debajo de los cables.

Después de 15 minutos de vuelo en la finca, e iniciada una pasada del este hacia el oeste, el piloto decidió cambiar la estrategia de trabajo debido a la interferencia que le producía uno de los postes y un tractor que aparcó en uno de los caminos de la finca. Para ello, inició un giro hacia la derecha y un ascenso para dirigirse a la zona de inicio de las nuevas pasadas, cuando vio delante de sí unos cables de línea eléctrica que intentó esquivar pasándolos por debajo. El mástil del rotor principal impactó contra el cable y el helicóptero se precipitó contra el suelo volcando sobre el costado derecho. El piloto paró el motor, cortó la energía eléctrica y abandono el helicóptero por el costado izquierdo sin sufrir lesiones.

El piloto tenía una amplia experiencia en labores de fumigación y conocía la finca del suceso de campañas anteriores, siendo ésta la primera vez que trabajaba en el año 2012 en la finca.

El helicóptero tenía daños en el mástil del rotor principal, en el conjunto del rotor de cola, tren de aterrizaje y equipo de fumigación. El mástil del rotor principal estaba seccionado y el conjunto del rotor principal se hallaba separado de la estructura del helicóptero. También se produjeron daños en la línea eléctrica contra la que impactó.

El helicóptero Bell 206-B Jet Ranger II de matrícula EC-DXZ tenía instalado el equipo, Simplex Model 4900 Spray System, de aspersión de líquidos para labores de fumigación y estaba mantenido de acuerdo al programa de mantenimiento aprobado. No llevaba instalado ningún sistema de protección contra impactos con cables.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El piloto tenía una dilatada experiencia en los trabajos de fumigación, conocía la finca de otras campañas anteriores y había realizado el correspondiente reconocimiento aéreo donde observó la existencia de las dos líneas eléctricas existentes y decidió realizar las pasadas de este-oeste cruzando por debajo de las líneas en todas sus pasadas.

El impacto del helicóptero contra los cables sucedió en el momento que el piloto decidía variar el plan de trabajo trazado en un principio, variando su rumbo y altura de vuelo mientras realizaba una de las pasadas de aspersión.

A pesar de que el piloto conocía la existencia de las líneas y atesoraba gran experiencia en fumigación, impactó con una línea que acababa de pasar por debajo. Estudios

recientes¹ demuestran que en un alto porcentaje de los casos, el choque con cables se produce en pilotos que eran conscientes de la existencia de la línea eléctrica contra la que terminaron impactando y que estos impactos tuvieron lugar cuando realizaban o habían hecho cambios en el plan de trabajo. Entre las estrategias que se sugieren para ayudar a los pilotos agroforestales a gestionar el riesgo que suponen los cables durante las operaciones de fumigación está la de volver a valorar los riesgos cuando haya un cambio de planes.

¹ ATSB TRANSPORT SAFETY REPORT. Aviation Research and Analysis Report – AR-2011-028. «Wirestrikes involving known wires: A manageable aerial agricultural hazard».