

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 12 de julio de 2009; 09:50 h local¹
Lugar	Aeropuerto de Valencia

AERONAVE

Matrícula	EC-HYY
Tipo y modelo	NORTH AMERICAN T-6-G
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	PRATT & WHITNEY
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	57 años
Licencia	Piloto privado de avión PPL(A)
Total horas de vuelo	300 h
Horas de vuelo en el tipo	36 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Importantes al helicóptero de la DGT matrícula EC-JMK

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Placer
Fase del vuelo	Rodaje

INFORME

Fecha de aprobación	1 de octubre de 2009
---------------------	-----------------------------

¹ La referencia horaria es la hora local. La hora UTC se calcula restando 2 horas.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El avión NORTH AMERICAN T-6-G de matrícula EC-HYY iba a realizar un vuelo local llevando a bordo al piloto y un pasajero que iban sentados en tándem.

Antes de despegar se dirigió a repostar combustible desde su hangar, ubicado al sur del aeropuerto, hasta la plataforma de aviación general 1, situada al este.

El avión tenía tren fijo con patín de cola, y en este tipo de aviones no hay visibilidad hacia adelante desde el puesto del piloto. Para poder ver los obstáculos que tenía delante mientras rodaba, fue realizando un movimiento en zig-zag.

Durante el recorrido en tierra, atravesó la plataforma sur y entró por la puerta F a la calle de rodaje M2, siguió por la calle de rodaje S2, circuló por la calle de rodaje T2, cruzó la pista 30-12 y la plataforma norte, estando en todo momento en contacto con la torre de control, que le autorizó y le guió en su recorrido.



Figura 1. Croquis de la rodadura del avión

Al llegar a la altura de la puerta A de la plataforma de aviación general 1, golpeó con la hélice contra la parte delantera de la cabina de un helicóptero que estaba estacionado en el aparcamiento habilitado para este tipo de aeronaves.

Los ocupantes del avión resultaron ilesos y lo abandonaron por sus propios medios. El avión sufrió daños menores y el helicóptero daños importantes que afectaron a la cabina.

Los procedimientos generales de rodaje en el aeródromo, que vienen recogidos en el AIP que publica AENA, dicen textualmente en el punto AD2 20.1a) que «Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de los pilotos en rodaje en plataforma y en la zona no visible desde la torre».

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El análisis de las conversaciones que el piloto mantuvo con la torre vino a constatar que el rodaje se realizó de acuerdo con las indicaciones que recibió desde Control.

Por otra parte, también se comprobó que el helicóptero contra el que colisionó el avión se encontraba estacionado correctamente en uno de los puestos habilitados para tal fin.

Por todo ello se puede concluir que la colisión tuvo como causa un error de apreciación del piloto durante el rodaje del avión, por la dificultad que entraña el tener que desplazarse realizando movimientos en zig-zag debido a la falta de visibilidad que hay desde el puesto de pilotaje en ese modelo de avión.