

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Sábado, 6 de junio de 2009; 16:00 h local<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Aeródromo de la Axarquía (Málaga)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-HUO</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER J3C-65</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>CONTINENTAL C90 12S</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>59 años</b>
Licencia	<b>Piloto privado de avión PPL(A)</b>
Total horas de vuelo	<b>2.000 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>200 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			<b>1</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Placer</b>
Fase del vuelo	<b>Despegue</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>1 de octubre de 2009</b>
---------------------	-----------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria es la hora local. La hora UTC se calcula restando dos horas.

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El avión PIPER J3C-65 estaba despegando por la pista 31 del Aeródromo de la Axarquía (Málaga) llevando a bordo al piloto y a un pasajero.

Durante el ascenso se fue desplazando hacia la derecha y realizó progresivamente un viraje hacia ese mismo lado hasta situarse viento en cola, para precipitarse a continuación contra el suelo, quedando junto a la valla del aeródromo, a la derecha de la pista de despegue, y con el morro aporado hacia la cabecera.

El METAR del Aeropuerto de Málaga a la hora del accidente indicaba viento de componente 220°, variable entre 170° y 260° con intensidad de 15 kt.

Según la información facilitada por el piloto en el momento del despegue el viento soplaba de cara y estaba alineado con la pista 31, pero durante el ascenso fue sorprendido por una ráfaga desde la izquierda que le impidió ganar altura.

Después del impacto, los ocupantes pudieron abandonar la aeronave por sus propios medios.

El avión sufrió importantes daños que afectaron principalmente a su parte delantera.

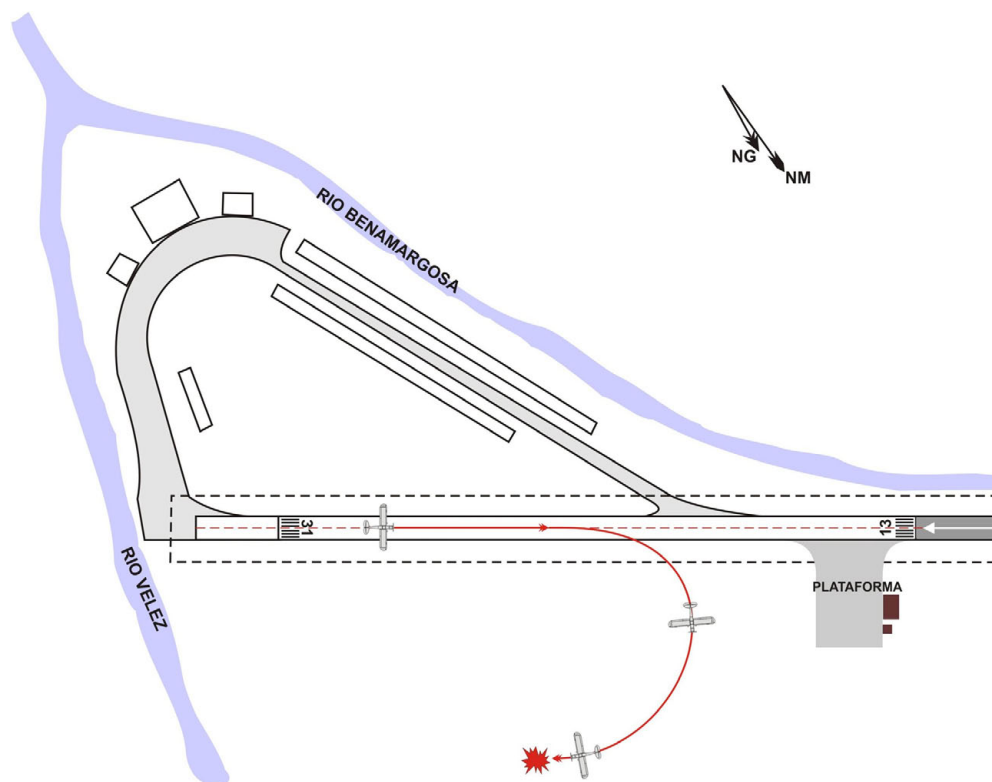


Figura 1. Croquis del accidente

Era un modelo monomotor de ala alta y tren fijo con patín de cola, que fue fabricado en 1944 con número de serie 330205.

Estaba dotado de un motor CONTINENTAL C90-12S con número de serie 46092-8-12, y su peso máximo autorizado era de 554 kg.

En el momento del accidente la aeronave contaba con 7.372 h de funcionamiento, y el motor acumulaba 94 h. Durante la investigación se constató que había pasado todas las revisiones de mantenimiento con normalidad.



Figura 2. Fotografía del avión

El piloto tenía la licencia de piloto privado de avión PPL(A) en vigor y también el correspondiente certificado médico. Su experiencia de 2.000 h, de las cuales 200 h las había realizado en el tipo.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIÓN

Las condiciones de viento cruzado que había en la zona de final de pista en el momento del accidente hicieron que el avión se desplazara hacia su derecha durante el ascenso posterior al despegue, y probablemente también pudieron dificultar notablemente que el avión consiguiera ganar altura. Sin embargo se considera muy poco probable que dichas condiciones provocasen un viraje del avión de 180° orientándole en sentido de viento en cola.

La dificultad que conlleva el manejo del avión en esas situaciones llevó probablemente al piloto a realizar un viraje excesivo mientras el avión todavía tenía poca velocidad y estaba a baja altura, lo cual ocasionó que entrara en pérdida e hizo que se precipitara contra el suelo.