

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 29 de febrero de 2008; 16:00 h UTC</b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Granada</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-GIO</b>
Tipo y modelo	<b>CASA BUCKER 1131 E</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>ENMASA TIGRE G-IV-BE</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

	Piloto al mando	Piloto
Edad	<b>36 años</b>	<b>29 años</b>
Licencia	<b>Piloto comercial de avión</b>	<b>Piloto comercial de avión</b>
Total horas de vuelo	<b>1.630 h</b>	<b>177 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>432 h</b>	<b>7 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>2</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Privado</b>
Fase del vuelo	<b>Aterrizaje – Carrera de aterrizaje</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>29 de abril de 2008</b>
---------------------	----------------------------

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El día 29 de febrero de 2008 la aeronave Bucker 1131-E, matrícula EC-GIO, realizaba un vuelo local desde el Aeropuerto de Granada. La tripulación a bordo estaba compuesta por dos pilotos con licencia de piloto comercial de avión, y el objeto del vuelo era la familiarización con este tipo de aeronave de uno de los tripulantes.

Durante la ejecución de una maniobra consistente en una toma seguida de un despegue, la aeronave sufrió una toma dura que afectó principalmente a la pata izquierda del tren principal. Los dos tripulantes manifestaron que la aeronave se había desplomado imprevistamente sobre el suelo cuando ésta se encontraba a un metro de altura sobre la pista. Tras el despegue, la aeronave realizó un circuito y volvió a aterrizar en la pista. Durante el rodaje la pata izquierda cedió y finalmente la aeronave se salió de la pista por el borde izquierdo de la misma.

La tripulación resultó ilesa y los daños sobre la aeronave afectaron a la punta del plano inferior izquierdo y al tren de aterrizaje.

En el momento del suceso no había fenómenos meteorológicos significativos.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIÓN

La aeronave Bucker 1131-E tiene, entre otras, como principales características constructivas las de ser biplano y que su tren de aterrizaje es de rueda de cola.

La tripulación de la aeronave estaba formada por un piloto con una experiencia de 432 horas de vuelo en la aeronave y otro que había iniciado recientemente el vuelo en este modelo. El propósito del vuelo era la familiarización con la aeronave y con las peculiaridades de su operación.

Durante la recogida pueden darse dos situaciones características: que se levante el morro demasiado pronto y la aeronave reduzca su velocidad, alcanzando las condiciones de pérdida y desplomándose sobre el terreno, y que la recogida se realice demasiado tarde y la aeronave entre en contacto con el terreno con una velocidad vertical excesiva.

Según las manifestaciones de la tripulación, la aeronave se desplomó de forma imprevista desde baja altura. Teniendo en cuenta que las condiciones de viento no eran condicionantes para la maniobra, probablemente la razón del incidente se encuentre en que la aeronave entrara en pérdida poco antes del contacto con la pista, debido a una ejecución prematura de la recogida.