

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles, 18 de julio de 2007; 11:15 h local</b>
Lugar	<b>Término municipal de Cabanes (Castellón)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-AZV</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-23 AZTECA</b>
Explotador	<b>Aeroclub de Sabadell</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING IO-540-C4B5</b>
Número	<b>2</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>65 años</b>
Licencia	<b>Piloto privado de avión (PPL(A))</b>
Total horas de vuelo	<b>553 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>295 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			<b>2</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Privado</b>
Fase del vuelo	<b>En ruta</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>26 de septiembre de 2007</b>
---------------------	---------------------------------

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Descripción del suceso

La aeronave PIPER PA-27 de matrícula EC-AZV perteneciente al Aeroclub de Sabadell realizaba un vuelo privado desde el Aeródromo de Sabadell (LELL) hasta el Aeródromo de Requena (LERE) con un tripulante y dos pasajeros a bordo. Durante el vuelo se abrió la puerta del avión cuando se encontraban a una altitud de 4.000 ft, dando lugar a vibraciones que el piloto intentó atenuar poniendo el avión en configuración de crucero bajo primero y de vuelo lento después, según su propio testimonio.

Finalmente realizó un aterrizaje de emergencia en el término municipal de Cabanes a la altura del km 1,5 de la carretera CV-157, a lo largo de una zona en construcción. Durante la toma de tierra el avión recorrió aproximadamente 100 m en el suelo y al final del recorrido hizo un giro a la izquierda, quedando parado en la cuneta de la carretera. La aeronave sufrió daños importantes. Los tres ocupantes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios.

### 1.2. Información sobre la aeronave

#### 1.2.1. Descripción de la puerta y su sistema de apertura

El avión PIPER PA-27 AZTECA es un bimotor que tiene una sola puerta de acceso en el lado derecho, la cual se abre abatiéndose hacia adelante rotando sobre un eje vertical

En la figura 1 se puede ver un esquema del sistema de palancas, barras y cables que componen el sistema de cierre de la puerta. El sistema de cierre tiene un seguro (detalle A) que está pensado para que se desactive cuando se desea abrir la puerta voluntariamente desde el interior.

En la inspección posterior al accidente no se encontró ninguna anomalía, verificándose que la puerta abría y cerraba con normalidad y que el seguro blocaba correctamente.

#### 1.2.2. Mantenimiento de la puerta

Según la información facilitada por el aeroclub y el propio piloto, existían algunos antecedentes de apertura en vuelo de la puerta de esta aeronave y de otra del mismo modelo también del aeroclub, aunque no se pudo verificar documentalmente que se hubieran realizado reparaciones concretas al respecto. Sí constaban, sin embargo, tres acciones de mantenimiento sobre la puerta, una de ellas motivada por una comunicación de mal funcionamiento (junio de 2007), y las otras dos como consecuencia de sendas revisiones (marzo de 2007 y abril de 2005).

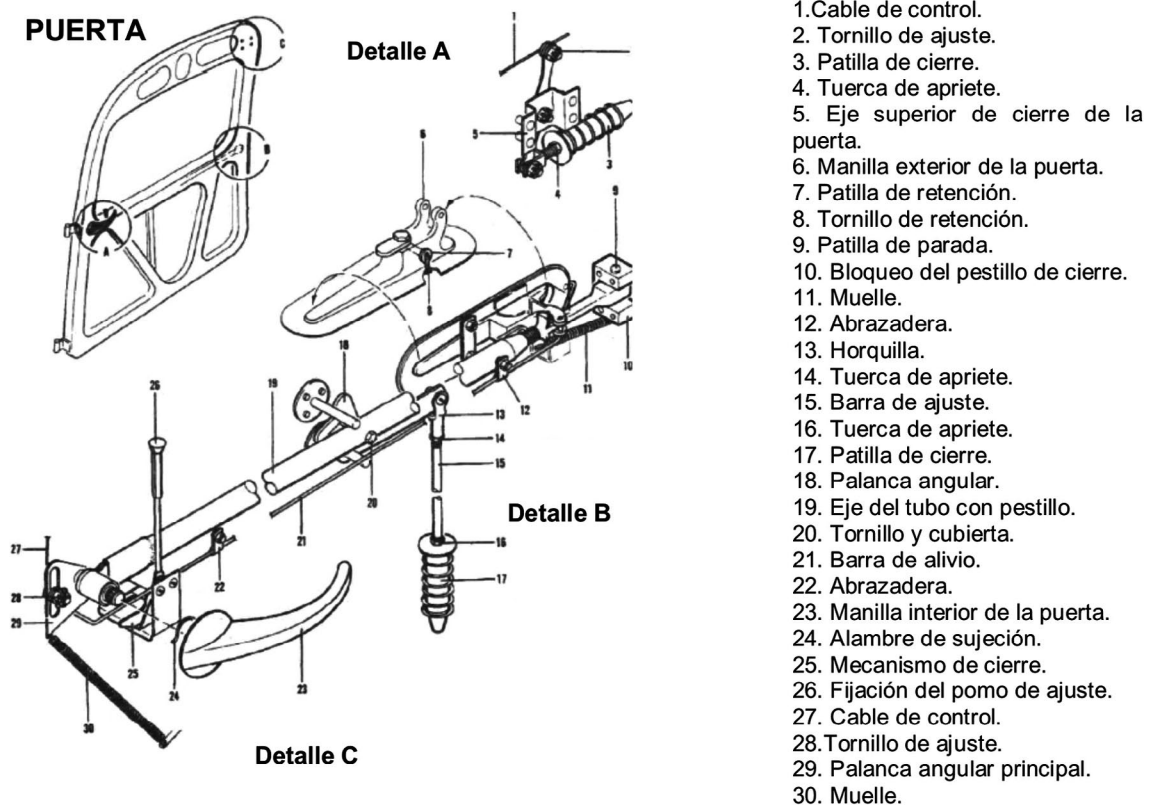


Figura 1. Esquema de la puerta

También constaban cinco acciones de mantenimiento sobre la puerta de otra aeronave del mismo modelo desde junio de 2006 hasta marzo de 2007.

### 1.3. Informaciones referentes al entrenamiento de las emergencias

Según la información facilitada por el propio Aeroclub de Sabadell, durante la formación para la obtención de la habilitación multimotor se realiza un adiestramiento en vuelo que incluye el entrenamiento real de la emergencia surgida por la apertura de la puerta, ensayando el procedimiento de actuación, que consiste en «reducir la velocidad a 90 mph, abrir la ventanilla del lado izquierdo y cerrar la puerta del avión».

## 2. ANÁLISIS

El sistema de bloqueo de la puerta es algo complejo, y está diseñado de tal manera que, en caso de bloqueo, la puerta se pueda abrir aunque esté puesto el seguro. Por este motivo es posible que, si en alguna ocasión se ha abierto la puerta sin haber retirado el sistema de bloqueo del seguro, se habría podido producir un desajuste al forzar el

sistema, que impidiera un correcto cierre de la puerta y un buen bloqueo de la palanca del seguro.

En el caso de que no se hubiera puesto la palanca del seguro correctamente, la puerta no habría quedado bien cerrada y cualquier vibración producida durante el vuelo la podría haber abierto. En este caso lo normal es que la apertura se hubiera producido durante la fase de despegue y, por lo tanto, se hubiera detectado de forma inmediata. De cualquier manera la apertura de la puerta se realiza en sentido contrario al flujo de corriente de aire, por lo que la resistencia del aire impediría una apertura total. Existe también la posibilidad de que se hubiera actuado sobre la palanca inadvertidamente, ya que la posición en la que se encuentra posibilita un fácil acceso a la palanca de apertura.

Una vez que ocurrió la apertura de la puerta, el piloto aplicó el procedimiento que había ensayado durante su formación, con la colaboración de los pasajeros, y en vista de que las vibraciones producidas no permitían un control normal de la aeronave, parece acertada la decisión de aterrizar cuanto antes, como también parece acertado el lugar elegido, una zona en construcción cuyas características son semejantes a la pista de tierra de un aeródromo, según se puede ver en la figura 2.

Durante la toma de tierra, el estado blando e irregular del terreno impidió que el piloto ejerciera el control total de la aeronave, propiciando el desvío hacia la izquierda y su caída a la cuneta.



Figura 2. Fotografía de la zona elegida para aterrizar y situación final del avión

### 3. CONCLUSIONES

La causa del accidente fue la apertura de la puerta durante el vuelo, posiblemente por un incorrecto bloqueo, que originó fuertes vibraciones impidiendo el control del avión en vuelo y obligando al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en un terreno excesivamente blando e irregular.