

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 26 de junio de 2005; 12:18 h local
Lugar	Aeropuerto de Sevilla (LEZL)

AERONAVE

Matrícula	EC-HQR
Tipo y modelo	CESSNA C-172 N
Explotador	Aerotec

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-320-HZAD
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	20 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	33:24 h
Horas de vuelo en el tipo	33:24 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Plano derecho
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Circuito – Tramo de viento en cola

INFORME

Fecha de aprobación	26 de octubre de 2005
---------------------	------------------------------

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Descripción del suceso

El alumno piloto, después de un vuelo solo de maniobras, estaba realizando tomas y despegues y en la segunda toma, cuando se encontraba a unos 1.000 ft, viró a la derecha para incorporarse al tramo de viento en cola en el circuito de la pista 27 del Aeropuerto de Sevilla. Una vez nivelado el avión miró para confirmar la separación con la pista y vio a su derecha dos pájaros de grandes dimensiones que volaban con trayectoria ascendente. Intentó esquivarlos haciendo un viraje, pero no pudo evitar que el segundo pájaro impactara con la punta del plano derecho. El piloto notó un fuerte golpe con una retención y elevación de ese plano, aunque pudo mantener el control de la aeronave y continuó con la maniobra. El aterrizaje se produjo finalmente sin mayor novedad. El piloto resultó ileso y la aeronave con daños menores (véase Foto 1).

La información meteorológica facilitada por el piloto fue de viento de 4 kt y dirección 240°, visibilidad buena, nubes dispersas de 1/8 a 4/8 y temperatura de 24 °C.

1.2. Investigaciones realizadas

1.2.1. Identificación del ave

Se remitió al Instituto de Investigación en Recursos Cinegéticos (IREC) una pluma completa encontrada entre los restos de la aeronave. Según el informe emitido por este



Foto 1. Vista general de la aeronave



Foto 2. Vista de la pluma encontrada en la aeronave

organismo la pluma pertenece a un buitre negro. El informe añade que se trata de un ejemplar joven en dispersión. Los movimientos de dispersión de estas aves son en gran parte erráticos, por lo que sería difícil predecir futuros riesgos para la aviación en Sevilla con aves de esta especie.

El buitre negro ocupa un territorio no muy extenso y es un pájaro al que se suele ver en solitario, en parejas o en muy pequeños grupos. Los individuos más jóvenes se dispersan, algunos nada más abandonar el nido. Los buitres negros inmaduros se alejan bastante de su lugar de nacimiento y se agrupan en lugares que les ofrezcan abundante alimento. Las marismas del Guadalquivir son uno de estos enclaves y por eso la población en este lugar se incrementa notablemente en el otoño.

En cualquier caso, no se trataría de un ave en migración o procedente de una colonia de cría cercana, lo que sí supondría un riesgo de colisión permanente en la zona.

2. CONCLUSIONES

Este incidente del choque de la aeronave con un ejemplar de buitre negro cabe calificarlo como un hecho aislado, sin que el tránsito de este ejemplar por la zona pueda ser achacado a fenómenos migratorios o a la ubicación en zonas cercanas de colonias de cría.

Después del impacto, el piloto comprobó que tenía mando sobre la aeronave y, actuando correctamente realizó la maniobra de aterrizaje con normalidad.