

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes, 2 de mayo de 2005; 16:37 h local
Lugar	N-502, km. 124, T.m. Alcaudete de la Jara (Toledo)

AERONAVE

Matrícula	EC-GAX
Tipo y modelo	CESSNA 177-RG
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING IO-360-A1B6
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	40 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	2.500 h
Horas de vuelo en el tipo	200 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	En ruta – Crucero

INFORME

Fecha de aprobación	21 de diciembre de 2005
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

La aeronave despegó del Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo) a las 16:16 h local con la intención de realizar un vuelo local. A bordo se encontraban el piloto y un pasajero. Tras aproximadamente 20 minutos de vuelo, la aeronave sufrió una parada de motor y el piloto tuvo que efectuar un aterrizaje de emergencia.

Los dos ocupantes resultaron ilesos y pudieron evacuar la aeronave por sus propios medios sin ningún problema adicional.

La aeronave sufrió daños en una pala de la hélice y en la parte inferior del fuselaje.

1.2. Inspección de la aeronave

En la inspección previa al desmontaje de la aeronave para retirarla del lugar del incidente se pudo comprobar que los depósitos de combustible estaban vacíos. No se encontró ningún indicio de fuga en el sistema de combustible ni había derrames en el suelo. Tampoco se produjo incendio.

1.3. Declaración del piloto

Tenía intención de realizar un vuelo local de unos 50 minutos de duración. Cuando llevaba unos 20 minutos de vuelo y encontrándose a unos 500 ft de altura sobre el terreno, notó que el motor perdía potencia e inmediatamente después escuchó unas explosiones procedentes del motor.

Decidió tomar en un campo de unos 400 m de longitud que se encontraba recién labrado. Efectuó la toma con el tren plegado para evitar que la aeronave capotase. Realizó la maniobra con el motor cortado y con todo el flap sacado siendo el recorrido de la aeronave en tierra de unos 50 m hasta su total detención.

Despegó en el convencimiento de contar con unos 50 o 60 l de combustible, suficiente para volar hora y media aproximadamente.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Dado que no había combustible a bordo de la aeronave y que no se encontraron indicios ni evidencias de derrames, fugas o pérdidas, se considera que la causa más probable del incidente fue el agotamiento de combustible durante el vuelo.