

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	17 de diciembre de 2004; 12:00 h
Lugar	Aeropuerto de Son Bonet (Baleares)

AERONAVE

Matrícula	EC-HMO
Tipo y modelo	PIPER PA-18-150
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-320
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	42 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	125 h
Horas de vuelo en el tipo	75 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	Aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	21 de diciembre de 2005
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Declaración del piloto

El piloto comenzó su declaración diciendo que se encontraban realizando tomas y despegues por la pista 24 del Aeropuerto de Son Bonet. En una de las tomas, y según su propia apreciación, en condiciones de viento cruzado de 330° y en torno a los 8 kt de velocidad, el avión se salió de la pista por el lado derecho. Intentó entonces corregir su trayectoria para volver de nuevo a la pista y aplicó potencia para volver al aire. En estos momentos, sobrevino la rotura de la pata derecha del tren de aterrizaje, con lo que el avión continuó desplazándose alrededor de unos 50 m hasta detenerse más allá de la mitad de pista y a unos 10 m del borde de ésta.

A continuación los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, después de haber cortado motor y efectuar la desconexión eléctrica.

1.2. Lesiones a personas

El piloto y el pasajero resultaron ilesos.

1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió daños importantes: hélice y tren de aterrizaje rotos, daños en el motor y desperfectos y abolladuras en el fuselaje y en ambos planos.



Foto 1. Estado de la aeronave

1.4. Información sobre la tripulación

El piloto disponía de licencia de piloto privado de avión, con un total de 125 h de vuelo, de las que 75 fueron en el tipo.

1.5. Información meteorológica

El informe METAR del Aeropuerto de Palma correspondiente a las 12:00 h local del día 17 de diciembre de 2004, indica vientos de 5 kt de procedencia 300°, con variaciones entre 260° y 330°; visibilidad superior a los 10 km, poco nuboso con nubes a 2.400', temperatura de 16 °C y QNH de 1.018 mb. Existe además confirmación del aeropuerto en cuanto a que las condiciones eran prácticamente las mismas a esa hora en los aeropuertos de Palma y Son Bonet.

2. ANÁLISIS

Según las propias apreciaciones del piloto, no se observó en el momento de la toma de contacto condición adversa alguna que pudiera haber afectado al rodaje por la pista.

En cuanto a las condiciones meteorológicas, aunque realmente existía viento cruzado, por su baja intensidad no constituía una gran dificultad para la toma y el posterior rodaje por la pista.

El piloto, una vez fuera de pista, y según su testimonio, intentó corregir el rumbo de la aeronave y aplicar potencia para salir al aire; estas dos acciones aumentaron considerablemente las cargas sobre la pata derecha, favoreciendo por tanto su rotura.

Dada la zona inicial de la pista donde se encontraba, la opción más idónea hubiera sido recuperar el control de la aeronave aplicando frenos hasta detenerla totalmente.

3. CONCLUSIONES

Se considera por tanto como causa probable de la pérdida de control en la dirección de la aeronave una incorrecta ejecución de la maniobra de toma de contacto.

En el intento por volver a la pista tras la desviación de la aeronave en tierra, probablemente el piloto actuara en exceso sobre los mandos de dirección y ello indujera cargas en la pata derecha del tren de aterrizaje que provocaron su rotura.