

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Martes, 28 de septiembre de 2004; 17:40 h
Lugar	Aeropuerto de Salamanca (Salamanca)

AERONAVE

Matrícula	EC-FPO
Tipo y modelo	SOCATA TOBAGO TB-10
Explotador	Adventia

Motores

Tipo y modelo	TEXTRON LYCOMING O-60-A1AD
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	19 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	31:35 h
Horas de vuelo en el tipo	31:35 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Toma de contacto

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Resumen del vuelo

La aeronave realizaba un vuelo local de instrucción desde el Aeropuerto de Salamanca. El único tripulante era un alumno que llevaba a cabo una práctica de curso. Durante la maniobra de aterrizaje el piloto ejecutó la recogida desde mayor altura a la recomendada provocando que, al tocar la pista, la aeronave volviera al aire. Al descender de nuevo tras el bote, la aeronave cayó con actitud de morro bajo provocando el contacto con la hélice sobre la pista y el colapso de la pata de morro.

La rueda de la pata de morro resultó seccionada a la mitad del recorrido del amortiguador, el carenado destruido y la hélice con las puntas erosionadas y dobladas hacia atrás.

El piloto resultó ileso.

La causa más probable del suceso fue la realización de una maniobra de recogida para el aterrizaje a una altura sobre la pista más elevada de la aconsejable para la trayectoria con alto ángulo de descenso que llevaba la aeronave.