

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 4 de septiembre de 2004; 18:05 horas
Lugar	Aeródromo de Morante (Badajoz)

AERONAVE

Matrícula	EC-HHX
Tipo y modelo	CESSNA 172 RG
Explotador	American Flyers

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-260-F1A6
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	24 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	570 horas
Horas de vuelo en el tipo	101:2 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Doble mando
Fase del vuelo	Aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Descripción del suceso

El día 4 de septiembre, a las 19:50 hora local, la aeronave de matrícula EC-HHX inició el despegue del Aeropuerto de Talavera la Real con el fin de realizar un vuelo de instrucción por la zona de Badajoz. A bordo iban un alumno y el piloto instructor como piloto al mando.

Cuando habían transcurrido alrededor de quince minutos del vuelo, el instructor observó indicaciones anómalas que reflejaban baja presión de aceite y alta temperatura de motor, acompañadas de una discontinuidad del sonido normal de éste. Dado que se encontraban en las proximidades del Aeródromo de Morante, señalado como alternativo en el plan de vuelo, decidió tomar el control del avión y aterrizar para evitar cualquier posibilidad de incidente posterior.

Realizaron las listas «Before Descent» y «Approach» y, según el piloto instructor, solicitó al alumno la realización de la lista de «Final». Con el instructor a los mandos se realizó la recogida, advirtiéndole que el tren no estaba abajo y bloqueado al impactar el fuselaje contra el suelo. Ya en esta situación lo que hizo fue intentar que los planos y el morro no tocaran la pista. Pudo conseguirlo deflectando los mandos de vuelo hasta que finalmente el avión perdió velocidad, y morro y hélice entraron en contacto con el terreno. En ese momento la aeronave realizó un pequeño giro a la derecha y se paró. Procedieron entonces, según dijo el piloto al final de su declaración, a asegurar la cabina y a abandonar posteriormente el avión.

La aeronave sufrió daños importantes que se localizaron en la parte inferior del fuselaje, hélice y motor.

1.2. Información sobre la tripulación

El piloto instructor disponía de una licencia de piloto comercial de avión, y su experiencia alcanzaba las 570 h, de las cuales 101:20 las había realizado en el tipo de aeronave que sufrió el accidente. El cómputo de horas voladas con anterioridad al incidente era de: 81:20 h en los 90 días anteriores, 18:70 h en los 30 días anteriores y 5:90 h en las últimas 24 h. El descanso previo al vuelo fue de 13:20 h.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Dada la secuencia de los acontecimientos, todo parece indicar que la toma sin tren de aterrizaje se produjo por no haber sido accionado éste por la tripulación durante la ejecución de los procedimientos previos al aterrizaje (lista de comprobación «Final»).