

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 30 de julio de 2004; 15:30 horas</b>
Lugar	<b>Término municipal de Abades (Segovia)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-EKP</b>
Tipo y modelo	<b>GROB FLUGZEUGBAU G-102 ASTIR CS</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>No aplicable</b>
Número	<b>No lleva</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>54 años</b>
Licencia	<b>Piloto de planeador</b>
Total horas de vuelo	<b>300 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>100 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Destruida</b>
Otros daños	<b>No aplicable</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Privado</b>
Fase del vuelo	<b>En ruta – Ascenso</b>

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Reseña del vuelo

La aeronave despegó del aeródromo de Fuentemilanos a las 15:12<sup>1</sup> hora local para realizar un vuelo de distancia por la zona. Cuando se encontraba a unos 1.800 m de altura sobre el aeródromo, la aeronave sufrió el impacto de un buitre que afectó a la capacidad de vuelo de la aeronave. El piloto saltó en paracaídas y la aeronave impactó contra el terreno. El choque con el suelo destruyó por completo el avión. El piloto resultó ileso.

### 1.2. Información sobre la tripulación

El piloto se encontraba en posesión de una licencia de piloto de planeador en vigor y había pasado el reconocimiento médico de clase 2 el día 15 de junio de 2004, siendo válido hasta el día 25 de junio de 2005.

### 1.3. Información sobre la aeronave

La aeronave contaba con un certificado de aeronavegabilidad renovado por última vez el día 11 de noviembre de 2003 y válido hasta el día 11 de noviembre de 2004.

### 1.4. Información meteorológica

Visibilidad mayor de 10.000 m, 2/8 de cúmulos a 10.000 ft, viento de menos de 10 m/s y sin ráfagas con una temperatura en superficie de 33 °C.

### 1.5. Supervivencia

El piloto saltó en paracaídas a unos 1.400 m de altura sobre el terreno. El desprendimiento de la cúpula y el despliegue del paracaídas se desarrollaron sin problemas.

### 1.6. Ensayos e investigaciones

#### 1.6.1. *Declaración del piloto*

La aeronave despegó remolcada y se efectuó el desenganche a 500 m sobre el aeródromo. Comenzó el ascenso en térmica y cuando estaba a unos 1.000 m de altura, un

<sup>1</sup> Para obtener la hora UTC hay que restar dos horas a la hora local.

grupo de buitres se incorporó a la térmica, siendo esto un fenómeno muy habitual en esta zona. Cuando se encontraba a unos 1.850 m sobre el terreno, uno de los buitres impactó contra el estabilizador horizontal de la aeronave. A consecuencia de ello, el piloto se encontró con problemas para poder controlar el avión, por lo que transcurridos unos 35 segundos desde el impacto, decidió abandonar la aeronave. La apertura de la cabina y el salto lo realizó a unos 1.400 m sobre el terreno y llegó al suelo sin más incidencias.

## **2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**

La aeronave ascendió unos 850 m en compañía del grupo de buitres. Se puede estimar que el tiempo empleado en esta maniobra fue del orden de unos 10 minutos. Se considera que el hecho de volar durante tanto tiempo manteniéndose próximo al grupo de buitres representó un riesgo cierto de colisión y la imposibilidad de mantener el vuelo tras el choque por los daños producidos en la aeronave como consecuencia del elevado peso que alcanzan estos animales.