

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 2 de mayo de 2003; hora desconocida</b>
Lugar	<b>Término municipal de Tielmes (Madrid)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-HKE</b>
Tipo y modelo	<b>CESSNA 150 L</b>
Explotador	<b>Centair, S. L.</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>TELEDYNE CONTINENTAL O-200 A</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>29 años</b>
Licencia	<b>Piloto comercial de avión desde junio de 2002</b>
Total horas de vuelo	<b>Se desconocen</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>Se desconocen</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			<b>1</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Destruida</b>
Otros daños	<b>Se desconocen</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Privado</b>
Fase del vuelo	<b>En ruta</b>

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Antecedentes

Con fecha 1 de junio de 2004, se recibió informe del Grupo de Helicópteros de la Guardia Civil comunicando la presencia de una aeronave en posición invertida en un campo no preparado al S de Torrejón de Ardoz, entre las poblaciones de Tielmes y Carabaña, en coordenadas 40°15'55" N y 3°19'17" W.

Investigaciones posteriores permitieron conocer que el accidente había ocurrido el día 2 de mayo de 2003 en el curso de un vuelo privado durante el cual, se había producido una pérdida de potencia seguido de la parada del motor, que provocó un aterrizaje de emergencia con capotaje, del que salieron ilesos los dos ocupantes de la aeronave.

No hubo ninguna comunicación de este accidente a la CIAIAC ni por parte del operador ni de la Policía Judicial que abrió las diligencias correspondientes.

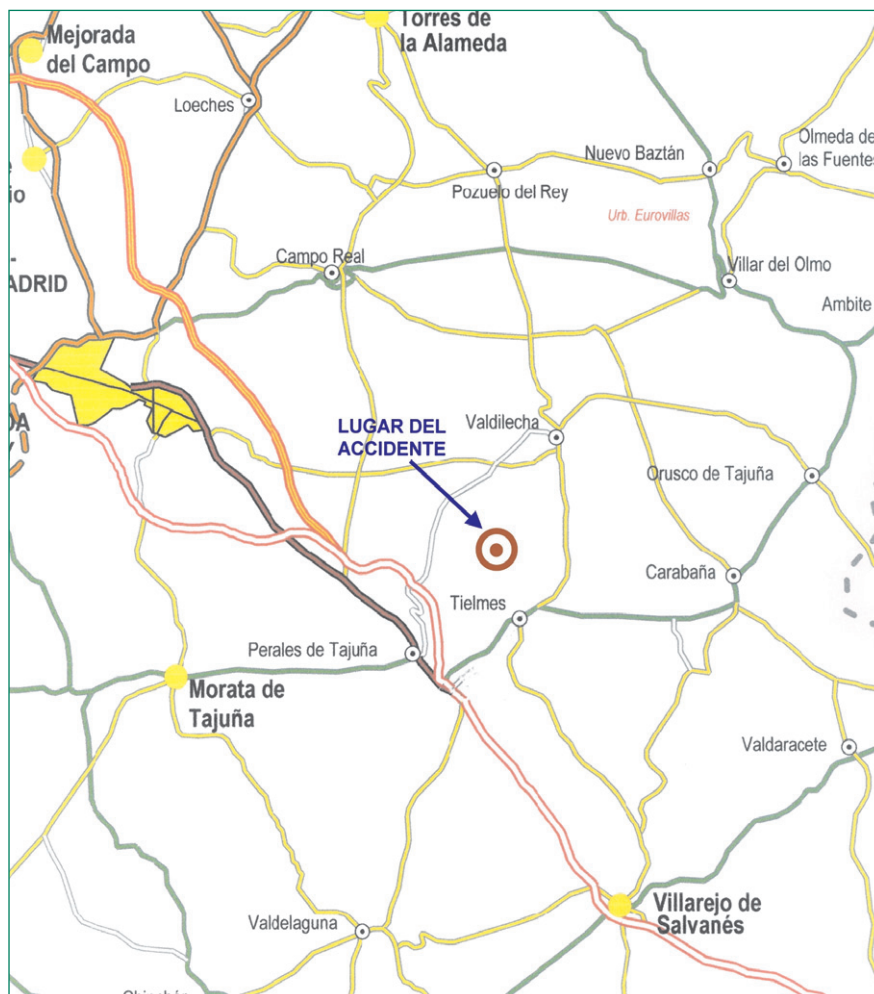


Figura 1. Localización geográfica de lugar del accidente

## 1.2. Desarrollo de los hechos

El día 2 de mayo de 2003 despegó del Aeródromo de Casarrubios del Monte la aeronave Cessna 150 L, matrícula EC-HKE, con un piloto a los mandos y un pasajero, con el fin de dar una vuelta a la Comunidad de Madrid, en un vuelo privado de recreo.

A lo largo de dicho vuelo se produjo una pérdida de potencia con la parada del motor de la aeronave, provocando una toma de tierra de emergencia en un campo no preparado en la que, tras la rotura del tren de aterrizaje, capotó la aeronave sin que sus tripulantes sufrieran daño alguno, abandonando el lugar por sus propios medios.

Durante el tiempo transcurrido desde que ocurrió el accidente hasta tener conocimiento del mismo, prácticamente un año, los restos de la aeronave han estado abandonados sin ninguna protección y sometidos a la acción de la Naturaleza y de quienes han aprovechado para desmontar diversos elementos de dichos restos, dejándola en condiciones que han hecho imposible la investigación de las causas que pudieran haber provocado la parada del motor.

## 2. ANÁLISIS

### 2.1. Causa probable del accidente

La causa del accidente fue una toma de tierra de emergencia en un campo no preparado, con rotura del tren de aterrizaje y capotaje, provocada por una pérdida de potencia con la parada del motor de la aeronave, por motivos que no ha sido posible determinar.