

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 6 de junio de 2004; 19:00 horas¹
Lugar	Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo)

AERONAVE

Matrícula y núm. serie	EC-YKV
Tipo y modelo	STOLP SA-300 STARDUSTER TOO
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-540-J1A5D
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	56 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	700 horas
Horas de vuelo en el tipo	20 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

La aeronave, un avión monomotor biplano con patín de cola construido por aficionado, realizaba un vuelo local en el Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo) con el piloto a los mandos como único ocupante.

Después de tomar tierra en la pista 08, y una vez recorridos 500 m en el suelo, la aeronave sufrió una fuerte guiñada a la derecha y deslizó lateralmente. El tren de aterrizaje colapsó y golpearon el suelo la semiala inferior izquierda y la hélice.

El piloto resultó ileso y salió de la aeronave por sus propios medios.

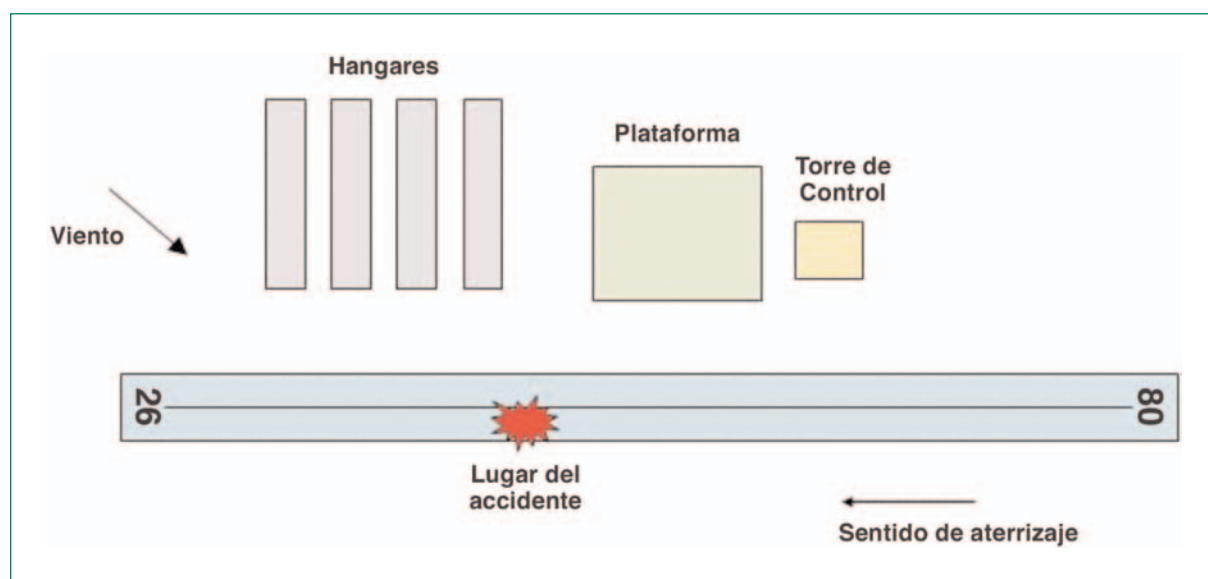


Figura 1. Trayectoria de la aeronave

1.2. Información sobre el personal

Los datos más relevantes de experiencia y titulación del piloto al mando de la aeronave se muestran en la tabla siguiente.

Información sobre el piloto	
Edad	56 años
Nacionalidad	Española
Licencia	Piloto privado de avión

Información sobre el piloto (continuación)		
Experiencia	Total	700 h
	En el tipo	20 h
	Últimos 90 días	5 h
	Últimos 30 días	2 h
	Últimas 24 horas	0 h

1.3. Información sobre la aeronave

La aeronave es de construcción por aficionados. Se trata de una versión biplaza de la original, la SA-100 Starduster, con capacidad para motores de 125 a 260 caballos de potencia.

Es un avión deportivo, biplano con alas superior e inferior de diferente envergadura. La estructura de las alas es de madera recubierta de tela. Los alerones de ambos planos también son de madera recubiertos de tela. No dispone de flaps de borde de salida.

El fuselaje del avión, así como la cola, está conformado por tubos de acero soldados y recubiertos de tela.

El tren de la aeronave es fijo con patín de cola. Las ruedas del tren principal están carenadas y los frenos son hidráulicos.

Dispone de dos asientos en tándem con la cabina abierta.

A continuación se detallan las características específicas de la aeronave:

Información general		
Matrícula	EC-YKV	
Fabricante	Stolp Starduster Corporation (construcción por aficionado)	
Modelo	Stolp SA-300 Starduster TOO	
Año de fabricación	1992	
Número de serie	36/92	
Motor	Fabricante	Lycoming
	Modelo	O-540-J1A5D

Características técnicas		
<i>Dimensiones</i>	Envergadura	7,32 m
	Altura	2,21 m
	Longitud	6,63 m
<i>Limitaciones</i>	Peso máximo despegue	870 kg
	Tripulación mínima	1 piloto

1.4. Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave había aterrizado en la pista 08 del Aeródromo de Casarrubios del Monte, que dispone de una pista asfaltada. Cuando había recorrido 500 m sobre la pista la aeronave viró a la derecha y derrapó. El derrape produjo la rotura del tren principal izquierdo y la rotura del bloqueo de la rueda del patín de cola. Como consecuencia, la hélice de la aeronave y la semiala izquierda impactaron con el asfalto.



Figura 2. Daños sufridos por la aeronave

1.5. Ensayos e investigaciones

Según la información facilitada por el piloto, había viento que provenía del lado derecho de la pista.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Como se muestra en el croquis de la Figura 1, la aeronave aterrizó por la pista 08. Si se considera la dirección del viento, se puede observar en dicho croquis que los hangares apantallaban el viento, y fue en el momento en que la aeronave volvió a estar expuesta a la corriente tras sobrepasar en su recorrido sobre la pista la zona de hangares cuando inició el giro a la derecha y derrapó.

Por tanto, la causa más probable del accidente fue la pérdida de control de la aeronave debido a:

1. La poca experiencia del piloto en este tipo de aeronaves dotadas con tren de aterrizaje de patín de cola, y
2. A la influencia del viento, variable en intensidad a lo largo de la carrera de aterrizaje como consecuencia del efecto de apantallamiento de los hangares situados en un tramo del lateral de la pista.