

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 8 de abril de 2004; 16:17 horas
Lugar	Aeródromo de Lillo (Toledo)

AERONAVE

Matrícula	EC-FVZ
Tipo y modelo	PZL-BIELSKO SZD-50-3 PUCHACZ

Motores

Tipo y modelo	N/A
Número	N/A

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	40 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	20 horas 43 minutos
Horas de vuelo en el tipo	3 horas 40 minutos

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aproximación final

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Descripción del suceso

El jueves 8 de abril de 2004, la aeronave EC-FVZ despegó del aeródromo de Lillo (Toledo) con objeto de realizar un vuelo de instrucción. A bordo de la aeronave iba un alumno piloto.

Después de 10 minutos de vuelo y con una meteorología apta para el vuelo en velero, el piloto decidió aterrizar por la pista 30. Según sus apreciaciones, ejecutó el circuito de tránsito en las siguientes condiciones:

- Tramo de viento en cola: a unos 230 metros de altura.
- Tramo base: a unos 160 metros de altura.
- Tramo final: a unos 110 metros de altura y unos 100 km/h con los aerofrenos desplegados.

En el viraje desde el tramo base a final, la aeronave quedó desplazada a la derecha del eje de pista, por lo que el piloto inició un viraje a la izquierda y luego a la derecha para alinearse con la misma.

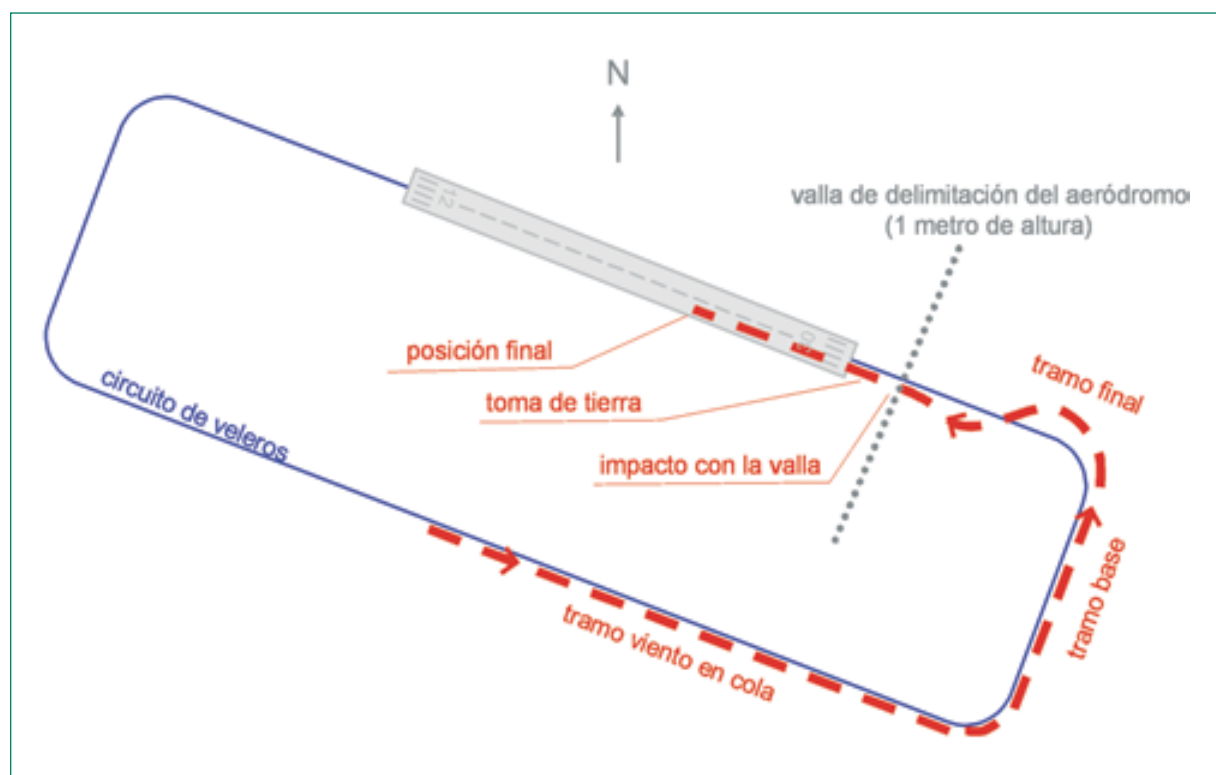


Figura 1. Trayectoria final de la aeronave (no a escala)

En un momento dado, ya en el tramo final, el piloto observó que la altura sobre el suelo era más baja de lo normal, por lo que decidió recoger los aerofrenos y levantar el morro de la aeronave. A pesar de esta maniobra, el velero no consiguió ganar la altura suficiente y chocó con la valla de delimitación del aeródromo que se encuentra a unos 150 metros de la cabecera de la pista 30 y cuya altura aproximada es de 1 metro. El contacto con el suelo se produjo a 5 metros de la cabecera, deteniéndose finalmente el avión sobre la pista.

El piloto abandonó por sus propios medios la aeronave y no sufrió ningún daño o lesión.

El velero sufrió daños en el intradós del aerofreno derecho, rotura de la cúpula en la zona cercana al encastre de los planos y roturas y deformaciones en el intradós del plano izquierdo.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El vuelo se realizó con normalidad hasta el tramo final del circuito de tránsito de aeródromo, en el que el piloto perdió demasiada altura en la ejecución de la aproximación final a la pista 30 del aeródromo de Lillo. A pesar de las acciones correctivas, la aeronave se encontraba tan baja que no fue capaz de recuperar altura suficiente para evitar la valla perimetral, chocando con ella a, aproximadamente, un metro de altura del suelo y 150 metros del umbral de pista.

El piloto, aunque había realizado vuelos con veleros 15 años antes, se encontraba en la fase de formación práctica correspondiente a la fase de suelta, y dentro de esta fase era el cuarto vuelo que realizaba solo. Además, hay que considerar como posible influencia en el accidente que de las 20:43 horas de vuelo en velero que tenía el piloto, sólo 3:40 eran en un velero de las características del accidentado.