

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 12 de febrero de 2004; 13:50 horas
Lugar	Aeropuerto de Sabadell (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula	EC-BCB
Tipo y modelo	BEECHCRAFT D95A

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING IO-360-B1B
Número	2

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	29 años
Licencia	Piloto comercial de avión, instructor
Total horas de vuelo	2.300 horas
Horas de vuelo en el tipo	500 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Marcas en la pista

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Doble mando
Fase del vuelo	Aterrizaje – Recorrido de aterrizaje

1. INFORMACIÓN DE LOS HECHOS

La aeronave despegó para realizar un vuelo de entrenamiento con origen y destino en el Aeropuerto de Sabadell de aproximadamente una hora de duración.

Durante la realización de la maniobra de aterrizaje, cuando la aeronave ya tenía las ruedas en contacto con el terreno y había recorrido unos 50 metros de pista, se accionó la palanca de tren produciéndose el plegado del mismo. La aeronave recorrió con el tren plegado unos 100 metros hasta su total detención, desviándose en su recorrido hacia la derecha de la pista pero sin llegar a abandonar la misma.

Los dos ocupantes resultaron ilesos y pudieron abandonar la aeronave por sus propios medios.

La aeronave sufrió daños en hélices, motores y parte inferior del fuselaje.

2. CONCLUSIONES

De las declaraciones de la tripulación se concluye con que el incidente se debió al accionamiento por error de la palanca de retracción de tren durante el aterrizaje, cuando se pretendía actuar sobre la palanca de «flaps».