

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 11 de diciembre de 2003; 11:30 horas
Lugar	Aeropuerto de Salamanca (Salamanca)

AERONAVE

Matrícula	EC-FPN
Tipo y modelo	SOCATA TOBAGO TB-10
Explotador	Adventia

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-360-A1-AD
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	24 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	197 horas
Horas de vuelo en el tipo	127 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje

1. CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE

La aeronave procedía desde Peñaranda de Bracamonte (Salamanca) en vuelo visual y con destino el Aeropuerto de Salamanca. El único tripulante era el piloto que realizaba un vuelo de carácter privado con objeto de acumular experiencia.

El piloto fue informado por la torre de control del aeropuerto de los datos del campo y autorizado para aterrizar en la pista 21. En condiciones de viento en calma, el piloto configuró la aeronave con «full flaps» y poca potencia. Después de realizar la recogida, la aeronave tomó contacto con la pista primeramente con el tren principal e inmediatamente con el tren de morro. Tras ello, la aeronave volvió a elevarse por un instante, cayendo después sobre la rueda de morro y tocando con la hélice en la pista.

A pesar de los daños, la aeronave pudo llegar por sus propios medios a la zona de aparcamiento.

El piloto resultó ileso.

En la revisión realizada se observaron daños en el eje y horquilla de la rueda de morro, así como en la llanta y cubierta, además de los producidos en las palas de la hélice por su contacto con el suelo. El piloto informó no advertir ningún tipo de malfuncionamiento previo en la aeronave.

Las circunstancias indican que se produjo una toma dura, con una actitud de ángulo de asiento prácticamente nulo, tras lo cual la aeronave se elevó momentáneamente para volver a tomar tierra impactando primeramente en el suelo con el tren delantero, que resultó dañado.