

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Martes, 9 de septiembre de 2003; 19:30 horas
Lugar	Aeropuerto de Ibiza (Baleares)

AERONAVE

Matrícula	EC-GOS
Tipo y modelo	AIR TRACTOR AT-802

Motores

Tipo y modelo	PRATT AND WHITNEY PT6A-67AG
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	52 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	3.965 horas
Horas de vuelo en el tipo	315 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Marcas en la pista de aterrizaje

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación gral. – Comercial – Lucha contra incendios
Fase del vuelo	Recorrido de aterrizaje

1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

El martes 9 de septiembre de 2003, la aeronave EC-GOS despegó a las 18:41 horas del Aeropuerto de Ibiza para realizar un vuelo de vigilancia de incendios contratado por el gobierno de la Comunidad Autónoma de Baleares.

Regresó al aeropuerto a las 19:30 horas, inició el aterrizaje por la pista 24 y cuando llevaba recorridos entre 80-100 metros sobre la pista se produjo la siguiente secuencia de eventos:

- El avión comenzó a desplazarse hacia la derecha.
- Para contrarrestar este desvío, el piloto aplicó el freno izquierdo, pero a los pocos metros se produjo el reventón de la rueda izquierda.
- La aeronave inició un giro de 180° sobre el tren izquierdo.
- El conjunto de cola se levantó del suelo y al volver a caer rompió la estructura del patín de cola.
- Finalmente, la aeronave quedó detenida en sentido contrario al de aterrizaje a unos 850 metros de la cabecera de la pista 24.

El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por sus propios medios.

Se activó la alarma local y acudieron inmediatamente al lugar del accidente los bomberos, las fuerzas de seguridad, una ambulancia y el mando avanzado. Después del accidente, el aeropuerto permaneció cerrado hasta las 20:50 horas, hora en que se consiguió trasladar la aeronave a 50 metros del borde de pista y el aeropuerto reanudó las operaciones previa publicación de un NOTAM informando de la presencia de la aeronave en la franja de pista. A las 00:30 horas la aeronave fue retirada de la franja.

1.2. Daños

La aeronave sufrió daños en:

- **Tren izquierdo:** el neumático quedó reventado y el disco, del rozamiento con el pavimento de la pista, resultó dañado.
- **Patín de cola:** la estructura del tren trasero quedó doblada como consecuencia del impacto con el suelo del conjunto de cola.

Otros daños:

- **Pista:** rozaduras y marcas en la pista como consecuencia del accidente y del traslado posterior de la aeronave fuera de la pista.
- **Cierre del aeropuerto** entre las 19:30 y las 20:50 horas y la consiguiente afectación de vuelos de entrada y salida.



Foto 1. Vista lateral de la aeronave

1.3. Información sobre la tripulación y la aeronave

Los datos más importantes sobre el piloto y la aeronave se muestran en las tablas siguientes.

Información sobre el piloto		
Edad	52 años	
Nacionalidad	Española	
Licencia	Piloto comercial de avión	
Habilitación (validez)	Monomotor pistón (hasta 10-01-2005)	
	AT502/802SET (hasta 29-01-2005)	
Experiencia	Total	259 horas
	En el tipo	23 horas
	Últimos 30 días	
	Últimos 60 días	
	Últimos 90 días	3 horas

Información sobre la aeronave	
Matrícula	EC-GOS
Constructor	Air Tractor
Modelo	AT-802
Número de serie	802-0042
Año de fabricación	1996

Información sobre la aeronave (continuación)		
<i>Certificado de aeronavegabilidad</i>	Clase	Restringido
	Categoría	Trabajos aéreos. Tratamientos aéreos
	Prestación técnica	Aeronave idónea para vuelo visual
	Caducidad	29-05-2004
	Última renovación	29-05-2003

1.4. Información meteorológica

Las condiciones meteorológicas comunicadas por la torre de control del Aeropuerto de Ibiza a la aeronave antes de aterrizar eran:

- Dirección del viento: 320°.
- Intensidad del viento: 5 nudos.
- Rachas: 15 nudos.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Después de unos 50 minutos de vuelo la aeronave EC-GOS inició el recorrido de aterrizaje por la pista 24 del Aeropuerto de Ibiza.

Tras haber rodado sobre la pista unos 100 metros, la aeronave empezó a desplazarse hacia la derecha, probablemente por efecto del viento que, en esos momentos, era racheado de 15 nudos y que incidía prácticamente perpendicular por la izquierda al sentido de avance de la aeronave.

Para corregir la trayectoria de la aeronave, el piloto aplicó el freno izquierdo provocando el reventón del neumático del mismo. A partir de este momento, la aeronave debió sufrir una frenada muy brusca como consecuencia del reventón, logrando que el conjunto de cola se levantara para inmediatamente caer de nuevo al suelo rompiendo la estructura del patín de cola.

Además de este efecto, el reventón del tren izquierdo llevó a la aeronave a realizar un giro en el suelo alrededor de la pata izquierda que terminó por orientar al avión en sentido contrario al de aterrizaje.