

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Domingo, 31 de agosto de 2003; 05:20 horas</b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Palma de Mallorca</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-HOK</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-34-200</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING IO-360-C1E6</b>
Número	<b>2</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>27 años</b>
Licencia	<b>Piloto comercial de avión</b>
Total horas de vuelo	<b>2.200 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.500 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>2</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>Letrero informativo del aeropuerto</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – No regular – Carga</b>
Fase del vuelo	<b>Rodaje</b>

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Descripción del suceso

La aeronave Piper PA-34-200, matrícula EC-HOK, aterrizó aproximadamente a las 5:20 hora local en la pista 24L del aeropuerto de Palma de Mallorca, procedente del aeropuerto de Barcelona.



Foto 1. Hélice motor izquierdo

Previamente el piloto había solicitado al controlador de la torre del aeropuerto autorización para hacer un aterrizaje largo, a fin de abandonar la pista por la calle de rodaje H-7, que está situada al extremo de la pista.

Cuando la aeronave alcanzó la zona final de la pista 24L, el piloto inició un viraje a la derecha para tomar la calle de salida H-7. Abandonó la pista, pero la trayectoria de la aeronave no siguió el eje de rodaje de dicha calle, sino probablemente una línea intermedia entre los ejes de las calles H-7 y H-8 que la llevó a salirse fuera de la calle. Continuó rodando por la franja, hasta que la hélice del motor izquierdo impactó contra un letrero de señalización vertical (punto de espera 06R), que está ubicado entre las calles H-7 y H-8.

Como los daños producidos en la aeronave eran de escasa magnitud, ésta pudo continuar rodando por sus propios medios hasta la plataforma de estacionamiento.

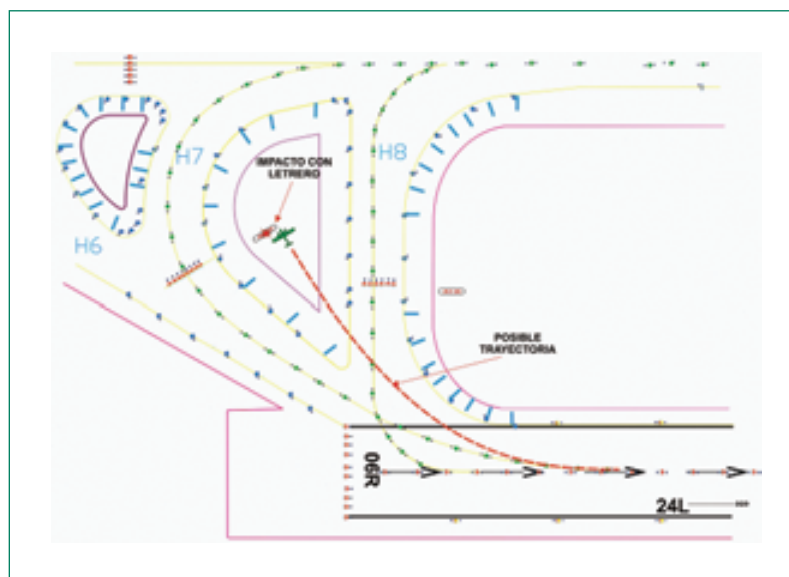


Figura 1. Trayectoria seguida por la aeronave

## 1.2. Lesiones a personas

Ambos ocupantes de la aeronave resultaron ilesos.

## 1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió daños en la hélice del motor izquierdo, plano izquierdo y en el radio de morro.

## 1.4. Otros daños

El letrero informativo (punto de espera O6R) que está situado en la calle de rodaje H-7 quedó seriamente dañado por el impacto de la hélice de la aeronave.

## 1.5. Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia válida, título de piloto comercial de avión con habilitaciones de multimotores terrestres, aeronaves SA 226 y SA 227 y vuelo instrumental. Su experiencia de vuelo alcanzaba las 2.200 horas, de las cuales alrededor de 1.500 son en este tipo de aeronave.

El piloto conoce perfectamente el aeropuerto de Palma de Mallorca, ya que hace el trayecto Barcelona-Palma, al menos tres veces por semana.

En dichas operaciones utilizan generalmente la pista 24L, que es en la que ocurrió el presente evento.

### 1.6. Información meteorológica

Los METAR'S del aeropuerto de Palma de Mallorca correspondientes a las 5:00 y 5:30 hora local, es decir, anterior y posterior a la hora en que se produjo el evento, son los siguientes:

310300Z VRB02KT CAVOK 21/19 Q1016 NOSIG=

cuyo significado es: Metar correspondiente a las 3:00 hora UTC (5:00 hora local), viento de dirección variable de 2 nudos de intensidad, visibilidad superior a 10 km y sin nubes, temperatura de 21 °C, punto de rocío 19 °C, QNH 1016 hPa y sin cambios significativos.

310330 05001KT CAVOK 20/18 Q1016 NOSIG=

cuyo significado es: Metar correspondiente a las 3:30 hora UTC (5:30 hora local), viento de dirección 50° de 1 nudo de intensidad, visibilidad superior a 10 km y sin nubes, temperatura de 21 °C, punto de rocío 18 °C, QNH 1016 hPa y sin cambios significativos.

### 1.7. Declaración del piloto

El piloto de la aeronave indicó que perdió la orientación a causa de la escasa iluminación y la ausencia de luces de eje en la calle de rodaje.

Asimismo, declaró que no se apercibió que la aeronave se había salido de la calle de rodaje hasta que oyó el ruido del impacto contra el letrero.

### 1.8. Información del aeropuerto

El aeropuerto de Palma de Mallorca dispone de dos pistas de vuelo paralelas, 06R-24L y 06L-24R. La pista en la que aterrizó la aeronave que sufrió el incidente, 24L, dispone de luces de umbral, eje, borde y extremo.

Las calles de rodaje H-7 y H-8 tienen señales y luces de eje y de borde. Tanto las señales como las luces de eje de ambas calles comienzan dentro de la pista de vuelo, con objeto de proporcionar una adecuada guía durante la salida de pista.

El letrero con el que colisionó la aeronave dispone de iluminación.

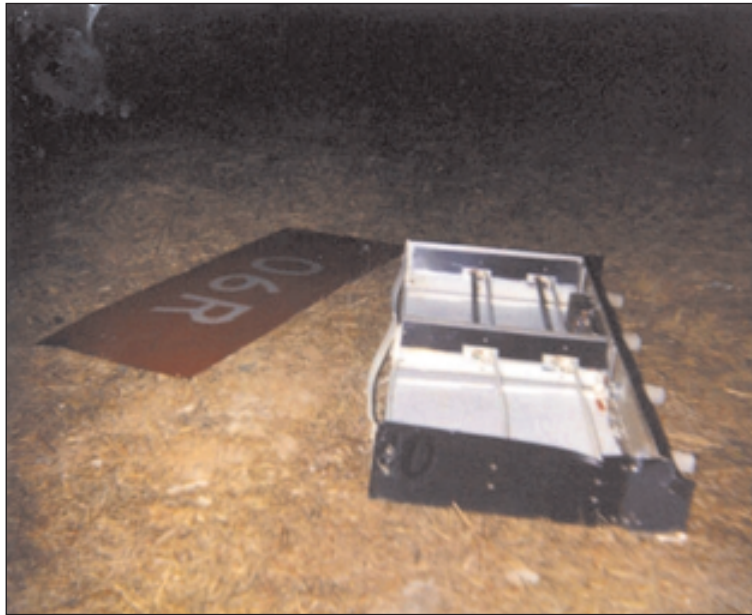


Foto 2. Letrero del aeropuerto

En el entorno horario en el que tuvo lugar este incidente no hubo anomalía alguna en el sistema de iluminación de las calles de rodaje H-7 y H-8, estando plenamente operativo.

## 2. CONCLUSIONES

De la información recabada se desprende que en el momento en el que ocurrió el hecho las luces de eje y de borde de las calles de rodaje H-7 y H-8 estaban encendidas.

El piloto tenía un conocimiento más que suficiente de la configuración del campo de vuelos del aeropuerto de Palma de Mallorca.

A la vista de lo anterior, se estima que este incidente, probablemente, fue causado por alguna distracción sufrida por la tripulación durante la maniobra de abandono de pista.