

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes, 23 de junio de 2003; 15:35 horas
Lugar	Km 45 ctra. Egea de los Caballeros a Erla (Zaragoza)

AERONAVE

Matrícula	EC-FJA
Tipo y modelo	AEROSPATIALE SA 319B ALOUETTE III
Explotador	Helicópteros Insulares, S. L.

Motores

Tipo y modelo	TURBOMECA ASTAZOU XIV B
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	45 años
Licencia	Piloto comercial de helicóptero
Total horas de vuelo	2.565 horas
Horas de vuelo en el tipo	306 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			6
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida por el fuego
Otros daños	Cereal en torno a la aeronave

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación gral. – Comercial – Lucha contraincendios
Fase del vuelo	Aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

El día 23 de junio de 2003 fue requerida la intervención de la aeronave con motivo de un incendio producido en un campo de cereal situado a 5 minutos de vuelo desde la base. El piloto, un agente forestal y cinco miembros de la cuadrilla de extinción, eran los ocupantes de la misma.

Las condiciones meteorológicas en la zona eran: temperatura de 40 °C y ráfagas de viento en superficie.

Nada más iniciar el despegue se pudo divisar el incendio, por lo que el piloto procedió directamente hacia él. El foco del incendio estaba localizado en una planicie próxima a una carretera y el piloto decidió posarse a unos 30 m del mismo. Cuando había realizado la aproximación al punto elegido y cercano al terreno, los ocupantes sintieron un golpe en la parte trasera de la aeronave, que la hizo desestabilizarse y precipitarse sobre el suelo sin apenas dar tiempo al piloto a reaccionar.

En el primer contacto contra el terreno la aeronave rompió la rueda del lado derecho. A continuación, se produjeron unas fuertes sacudidas cuando las palas golpeaban en el suelo y la aeronave terminó volcando sobre su costado derecho.

Nada más detenerse la aeronave sobre el terreno e iniciarse la evacuación, el piloto observó que había fuego en la zona de la caja principal de engranajes. A pesar de desconectar el sistema eléctrico y de combustible, el incendio siguió propagándose.

1.2. Daños sufridos por la aeronave

Poco después del impacto con el suelo se inició el incendio de los restos, que no alcanzó a los ocupantes aunque, a pesar de la presencia de una dotación de bomberos que intervenía en el incendio original, no se pudo evitar la destrucción total de la aeronave a excepción del cono de cola, que permaneció prácticamente intacto.

1.3. Información sobre los restos de la aeronave

Los restos de la aeronave quedaron en medio del campo de cereal, apoyados sobre su lado derecho a corta distancia de un ribazo de 2 m de altura aproximadamente. El fuego producido tras volcar calcinó las principales partes del helicóptero, tales como la célula, caja principal de transmisión, motor y palas. El cono de cola no fue afectado por el fuego, y presentaba un impacto en su parte inferior como daño más significativo.

Asimismo, dos de las tres palas del rotor principal conservaban prácticamente su forma y longitud, y la tercera estaba ostensiblemente doblada. El resto de elementos del cono de cola, rotor antipar y patín de cola apenas presentaban desperfectos.

1.4. Supervivencia

Los ocupantes de la aeronave se encontraban distribuidos en dos filas, tres en la primera y cuatro en la segunda, y todos llevaban los cinturones de seguridad puestos. Inmediatamente después de volcar la aeronave sobre el costado derecho, se procedió a su evacuación por el lado izquierdo. Los cuatro ocupantes de la fila trasera salieron sin dificultades. Sin embargo, el ocupante del lado izquierdo de la primera fila requirió la ayuda del piloto para abrir el cinturón de seguridad, a pesar de funcionar correctamente.

El extintor que llevaba la aeronave no pudo llegar a utilizarse al quedar aprisionado entre el asiento del piloto y el costado derecho de la cabina.

2. ANÁLISIS

Durante la maniobra de aterrizaje la aeronave sobrevolaba un campo de cereal de gran extensión que iba a ser cosechado. Este terreno se encontraba situado en dos niveles cuya unión formaba un ribazo. En esta situación, y desde el punto de vista del piloto, la maniobra estaba dificultada por la ausencia de señales focales que impedían la estimación de la distancia vertical al terreno, a lo que se unía la ocultación de las irregularidades del mismo.

Las aproximaciones a determinadas superficies como, por ejemplo, extensiones de agua, nieve, cultivos uniformes, etc., en las que no existen referencias espaciales claras, dificultan la estimación de la distancia vertical y la apreciación de irregularidades, y en determinadas condiciones pueden suponer un peligro añadido para la seguridad de la operación.

3. CONCLUSIÓN

La causa más probable de este accidente fue la falta de apreciación del desnivel vertical del terreno producido por un ribazo existente en una finca de cereal, lo que provocó el contacto de la parte inferior del cono de cola del helicóptero con el suelo, la desestabilización de la aeronave y su vuelco posterior en el momento de la toma de contacto.