

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	18 de diciembre de 2002; 16:05 h
Lugar	Aeropuerto de San Sebastián (Guipúzcoa)

AERONAVE

Matrícula	EC-DEX
Tipo y modelo	CESSNA F-182Q
Explotador	Nortego Air Broker, S. L.

Motores

Tipo y modelo	TELEDYNE CONTINENTAL O-470-U
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	28 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	285 h
Horas de vuelo en el tipo	38:35 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Rotura señales de pista y luces de borde de pista

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Doble mando
Fase del vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Resumen del vuelo

La aeronave despegó del Aeropuerto de Bilbao con destino al Aeropuerto de San Sebastián con un piloto instructor al mando y un alumno en vuelo de instrucción, tomando tierra en el aeropuerto de destino por la pista 04.



Foto 1. Estado en que quedó la aeronave



Foto 2. Daños en zona delantera

Durante la carrera de aterrizaje, después de la toma, efectuó un giro brusco hacia la izquierda, saliéndose de la pista por una zona próxima a la segunda calle de salida y, tras atravesar una isleta de hierba, entró en la plataforma después de chocar con un letrero indicador y algunas luces de borde de pista. Se produjo la rotura del tren de aterrizaje delantero y daños en la hélice, motor y parte inferior del morro. El avión se deslizó por la plataforma, quedando, finalmente, apoyado en las dos patas del tren principal y en la parte delantera del motor.

Los dos ocupantes resultaron ilesos, abandonando la aeronave por sus propios medios.

No se produjo incendio. El Servicio de Extinción de Incendios (SCI) del aeropuerto procedió a neutralizar con espuma la zona afectada de la plataforma en prevención de derrames de combustible.

1.2. Ensayos e investigaciones

1.2.1. Declaraciones del piloto y testigos

El piloto al mando declaró que la toma de tierra la realizó el alumno de forma normal. Durante la carrera de aterrizaje y con la rueda de morro ya en el suelo, advirtió que el avión empezaba a girar hacia la izquierda, en cuyo momento tomó el mando de la aeronave intentando corregir el rumbo con los pedales de accionamiento de la rueda de morro, encontrándose sin control sobre la misma.

Los testigos, dos bomberos y un señalero de servicio en la plataforma, confirmaron que la aeronave se salió de pista durante la carrera de aterrizaje entre las salidas segunda y tercera, quedando parada a unos 5 m dentro de la plataforma.

Otros testimonios recogidos indican que la aeronave entró con mucha velocidad en la curva para salir hacia la plataforma.

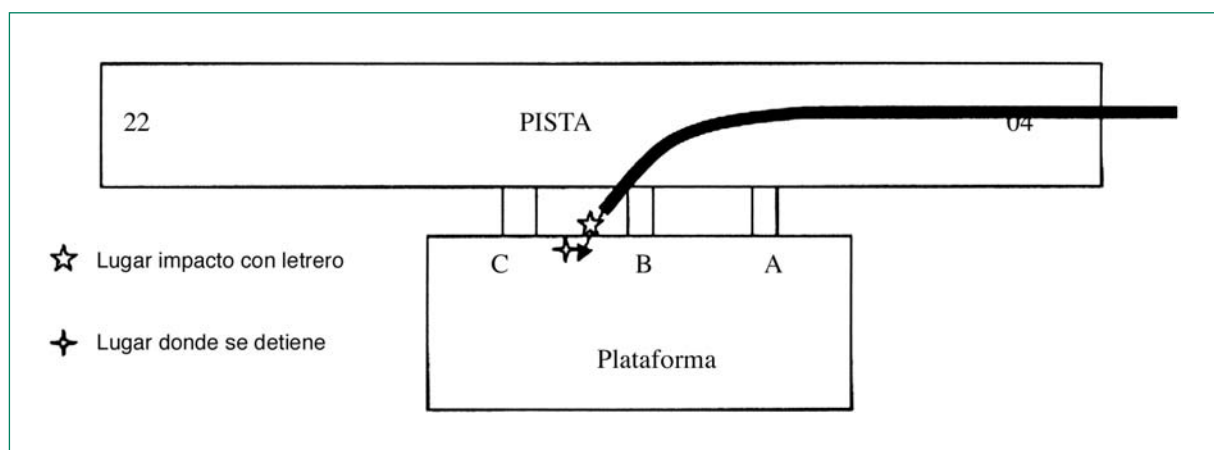


Figura 1. Esquema del recorrido de la aeronave hasta su detención

1.2.2. *Otras informaciones*

En inspección realizada a la aeronave y pata del tren de aterrizaje delantero no se han encontrado indicios de fallo en el sistema de dirección de dicha pata ni se tiene constancia de ningún problema anterior en el sistema.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Al no existir indicios de fallo en el sistema de dirección de la pata de morro, todo hace suponer que el alumno piloto que, según testimonio del instructor, estaba realizando la toma de tierra, intentó efectuar la salida de pista por la segunda calle cuando la aeronave todavía no había disminuido la velocidad lo suficiente para llevar a cabo dicha maniobra. Cuando el piloto instructor tomó los mandos, probablemente la aeronave se encontraba ya en plena curva sin que tuviera posibilidad de controlarla. Se considera, por tanto, que el suceso se produjo por la pérdida del control de la aeronave al realizar la maniobra de salida de pista a una velocidad superior a la recomendada.