

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes, 21 de septiembre de 2002; 10:30 h
Lugar	Aeródromo de La Axarquía (Málaga)

AERONAVE

Matrícula	G-BZFT
Tipo y modelo	MURPHY REBEL
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-320-C2A
Número	1

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad	69 años	72 años
Licencia	Piloto privado de avión	ATPL
Total horas de vuelo	2.095 h	14.000 h
Horas de vuelo en el tipo	85 h	2 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Valla perimetral

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Verificación
Fase del vuelo	Aterrizaje – Toma de contacto

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Descripción del suceso

El vuelo en el que ocurrió el accidente tenía por objeto efectuar la verificación del piloto de cara a la renovación de su licencia.

A tal fin, el piloto despegó del Aeródromo de La Axarquía con la aeronave Murphy Rebel, de matrícula G-BZFT, yendo a bordo además el piloto verificador.



Foto 1. Vista general de la aeronave

Durante el vuelo acordaron que el primer aterrizaje lo haría el piloto verificador a fin de demostrar la forma de hacer la toma sobre el tren de aterrizaje principal (en dos puntos).

Durante dicho aterrizaje, el piloto verificador perdió el control de la aeronave, que se salió por la derecha de la pista. Atravesó la franja, el camino perimetral y luego cayó en una acequia y finalmente impactó contra la valla de cerramiento del aeródromo.

1.2. Lesiones a personas

Ambos ocupantes de la aeronave resultaron ilesos.

1.3. Daños sufridos por la aeronave

La pata izquierda del tren de aterrizaje principal se plegó hacia atrás, el borde de salida del plano izquierdo resultó dañado, como consecuencia del impacto contra la valla, y se partió el fuselaje en la zona del morro.

1.4. Otros daños

La valla de cerramiento del aeródromo resultó ligeramente dañada.

1.5. Información sobre la tripulación

El piloto al mando de la aeronave disponía de una licencia de piloto privado de avión, emitida por la Federal Aviation Administration de Estados Unidos, válida hasta el 31 de mayo de 2003.

El piloto verificador disponía de una licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión, con habilitaciones para DC-10, Trilander, etc. Su experiencia de vuelo total alcanzaba las 14.000 h, de las cuales, menos de 2 h las había hecho en el tipo de aeronave que sufrió el accidente.

1.6. Información sobre la aeronave

1.6.1. Datos técnicos

Modelo:	Murphy Rebel
Número de serie:	PFA 232-13224
Año de fabricación:	2001
Motor:	Lycoming O-320-C2A

1.6.2. Certificado de aeronavegabilidad

Esta aeronave no disponía de un certificado de aeronavegabilidad emitido con arreglo al Convenio de Aviación Civil Internacional, sino que, en lugar de ello, contaba con un permiso de vuelo «permit to fly» expedido por la Civil Aviation Authority del Reino Unido, válido desde el 2 de julio de 2002 hasta el 1 de julio de 2003.

1.7. Declaración de la tripulación

El piloto que iba a ser verificado declaró que acordó con el piloto verificador que el primer aterrizaje lo llevaría a cabo este último, con objeto de mostrarle la forma de hacer un aterrizaje de dos puntos.

Continuó indicando que éste realizó la aproximación con normalidad, pero que efectuó la recogida defectuosamente, de forma que la aeronave quedó demasiado alta, lo que provocó que la toma de contacto fuese brusca. A consecuencia de ello, la aeronave rebotó, y se fue de nuevo al aire. Durante este bote, el plano derecho descendió ligeramente, a la vez que la aeronave comenzaba a virar. La aeronave descendió y se produjo un segundo contacto con la pista, que provocó que aumentase el viraje. La aeronave se salió de la pista por un lateral y finalmente se detuvo al impactar contra la valla del aeródromo.

El piloto verificador manifestó que la declaración del otro piloto se ajustaba fidedignamente a los hechos.

2. CONCLUSIONES

2.1. Causas

El presente accidente tuvo su origen en la realización defectuosa de la recogida, que provocó que el contacto de la aeronave con la pista fuese brusco, lo que a su vez propició que el piloto perdiese el control de la aeronave. La escasa experiencia del piloto a los mandos en este tipo de aeronave pudo ser un factor contribuyente en el desarrollo del evento.