

LOCALIZACIÓN

Fecha: **20 AGO 2002** Hora local: **20:25** Provincia: **Salamanca**
 Lugar del suceso: **Aeropuerto de Salamanca**

AERONAVE

Matrícula: **EC-FTE** Año: **1993** Categ. / peso: **2.250 Kg. o menos**
 Marca y modelo: **SOCATA TOBAGO TB 10**
 Motores: Núm.: **1** Marca/modelo: **TEXTRON LYCOMING O-360-A1AD**

TRIPULACIÓN

Piloto al mando (licencia): **Alumno Piloto**
 Edad: **18** Total horas de vuelo: **26**

DAÑOS / LESIONES

Daños a la aeronave: Importantes Otros daños: Ninguno	Lesiones a personas:			
		Muertos	Graves	Leves Ilesos
	Tripulación			1
	Pasajeros			
	Otros			

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación: **AVIACION GENERAL-INSTRUCCIÓN-SOLO**
 Fase de operación: **ATERRIAJE-RECORRIDO DE ATERRIAJE**
 Tipo de suceso: **SALIDA DE PISTA**

1.- RESEÑA DEL VUELO

La aeronave pilotada por un alumno piloto realizaba un vuelo de instrucción solo, cuando aterrizó y durante la carrera de aterrizaje, la aeronave al abandonar la pista por una de las salidas a la calle de rodaje derrapó saliéndose por el margen derecho de la pista.

El piloto resultó ileso y la aeronave sufrió desperfectos principalmente en la rueda de morro, puntas de la hélice, zona inferior del motor y cárter y borde marginal del plano izquierdo.

Las condiciones atmosféricas en las que se desarrollaba la operación eran viento de 4 knts sin ráfagas y visibilidad mayor de 10.000 mts.

2.- INVESTIGACIÓN Y CONCLUSIONES

El alumno piloto contaba con 26 horas de vuelo y realizaba un vuelo de instrucción en solitario.

Según las manifestaciones del piloto, intentó reducir el tiempo de permanencia en la pista para lo cual aceleró el motor hasta la calle de salida y para frenar aplicó una frenada asimétrica que no pudo controlar por lo que derrapó hacia el lado izquierdo. En su intento de dominar a la aeronave y contrarrestar el desplazamiento hacia la izquierda, perdió el control y se salió por el lado derecho de la pista.

Si bien las condiciones de viento eran buenas, la falta de experiencia condujo al piloto a perder el control de la aeronave debido a que la velocidad longitudinal que llevaba en el momento de aplicar la frenada asimétrica, era más alta de lo aconsejable.