

Matrícula: EC-IBG		Año de fabricación: 1988		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-28-161					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-320-D3G					
Fecha: 27-JULI-2002		Hora local: 18:00		Provincia: MURCIA	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE MURCIA/SAN JAVIER					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): ALUMNO - PILOTO	
Tripulación			1	Edad: 31	Total horas de vuelo: 52
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – INSTRUCCIÓN - SOLO	
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE – TOMA DE CONTACTO	
Daños a la aeronave: MENORES				Tipo de suceso: PÉRDIDA DE CONTROL EN TIERRA	

Descripción del suceso

La aeronave había despegado alrededor de las 16:30 hora local del Aeropuerto de Valencia en vuelo de instrucción, pilotada por un alumno-piloto. Su destino era el Aeropuerto de Murcia/San Javier.

Cuando llegó a éste inició la aproximación a la pista 05 y, justo en el momento en el que la aeronave estaba a punto de establecer contacto con la pista, sobrevino una racha de viento lateral que la desvió



hacia su izquierda, y que provocó que el alumno-piloto perdiese el control de la misma. La aeronave se salió de la pista, y prosiguió rodando por la franja. En su recorrido por esta última zona el plano izquierdo impactó contra un letrero de indicación de distancia, que es utilizado únicamente por las aeronaves militares, y finalmente se detuvo.

A consecuencia de ello, la aeronave sufrió deformaciones en el plano izquierdo, resultando el piloto ileso.

Los METAR del Aeropuerto de Murcia/San Javier correspondientes a las 17:00, 18:00

y 19:00 horas locales son los siguientes.

LELC 271500Z 10007KT 060V140 CAVOK 27/18 Q1015 NOSIG=

LELC 271600Z 09007KT CAVOK 26/18 Q1015 NOSIG=

LELC 271700Z 11006KT 070V140 CAVOK 26/19 1014 NOSIG=

Análisis

De la información meteorológica disponible se deduce que en el periodo horario en el que ocurrió el incidente el viento soplaba con una intensidad baja, de 6 a 7 nudos, y su dirección varió entre los 60° y 140°, si bien el METAR de las 18:00 hora local, muy próximo a la hora del incidente, no refleja que hubiera variabilidad en la dirección del viento, siendo éste de dirección 90° y de 7 nudos de intensidad.

Si descomponemos el vector viento según la dirección de la pista y su transversal, obtenemos una componente de cara a la aeronave de 5,36 nudos, y una componente transversal de 4,5 nudos.

La desviación de la aeronave, en principio, no parece que pueda haber sido causada por un viento de tan baja intensidad, por lo que se considera probable que la causa de la desviación fuese una racha de viento.

Por otra parte, de las huellas dejadas por los neumáticos sobre el pavimento de la pista, se deduce que en cuanto la aeronave estableció contacto con el pavimento, el alumno-piloto aplicó frenos al máximo, con el fin de minimizar la energía cinética de la aeronave, pero sin intentar corregir su desviación.

En conclusión, se considera que este incidente fue causado por la falta de experiencia del alumno-piloto, lo que le impidió hacer frente adecuadamente a la situación.

