

Matrícula: <b>EC-FMA</b>		Año de fabricación: <b>1976</b>		Categoría/peso: <b>Menos de 2.250 Kg.</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>EUROCOPTER SA-316-B (ALOUETTE III)</b>					
Número de motores / marca y modelo. <b>1 / TURBOMECA ARTOUSTE IIIB1</b>					
Fecha: <b>20 JUN 2002</b>		Hora local: <b>12:30</b>		Provincia: <b>MURCIA</b>	
Lugar del suceso: <b>TÉRMINO MUNICIPAL DE TOTANA</b>					
<b>Lesiones</b>	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): <b>PILOTO COMERCIAL HELICOPTERO</b>	
Tripulación			<b>1</b>	Edad: <b>29</b>	Total horas de vuelo: <b>1850 HORAS</b>
Pasajeros				Tipo de operación: <b>AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS</b>	
Otros				Fase de operación: <b>MANIOBRANDO</b>	
Daños a la aeronave: <b>DESTRUIDA</b>			Tipo de suceso: <b>CHOQUE CON CABLES</b>		

## Descripción del suceso

La aeronave despegó, a las 11:50 hora local, de su base en Zarzilla de Ramos, provincia de Murcia, para colaborar en las tareas de extinción de un incendio que se había declarado en el término municipal de Totana, provincia de Murcia. Cuando realizaba estas tareas, el rotor de cola impactó con un cable eléctrico, precipitándose la aeronave contra el terreno desde una altura de unos 20 metros. No se produjo incendio de la aeronave en el impacto y los bomberos que estaban trabajando en las cercanías del lugar



del suceso acudieron prontamente y tomaron las medidas necesarias para evitar un posterior incendio de los restos de la aeronave.

El piloto resultó, en principio, ileso. Salió de los restos de la aeronave por su propio pie, después de asegurar la aeronave, y apagó un pequeño incendio, el cual se había iniciado por una chispa que saltó a causa del cable eléctrico cortado. Unos pocos días después, se comprobó que tenía molestias en la espalda, a consecuencia de las cuales estuvo algo más de un mes de baja laboral.

La aeronave resultó destruida.

Un cable de la línea eléctrica contra la que impactó la aeronave resultó cortado.

## Investigación

De la declaración del operador se obtiene la siguiente información:

La aeronave llegó al lugar del incendio a las 12:05 y procedió a colaborar en la extinción del mismo, mediante descargas de agua, efectuadas con el depósito externo denominado “bambi bucket”.

En la décima intervención, descargó el “bambi bucket” y giró. En ese momento el rotor de cola impactó contra un cable eléctrico, el cual el piloto no había visto a causa del humo del incendio. Con el impacto,



las tres palas del rotor de cola se rompieron, quedando sus restos esparcidos en un radio de unos 200 metros.

El piloto, en cuanto comprobó que no tenía mando en el rotor de cola, bajó el paso colectivo y picó la aeronave a fin de ganar velocidad y proceder a una autorrotación. La aeronave empezó



a girar y realizó dos vueltas completas sobre su eje vertical antes del choque con el terreno. En una de esas vueltas, el rotor de cola se desprendió completamente, quedando a unos 15 metros de los restos principales de la aeronave.

El impacto con el suelo fue de forma lateral, pero sin llegar a volcar. Al llegar al suelo, las palas del rotor principal golpearon con unos árboles,

rompiéndose en varios trozos, algunos de los cuales, a su vez, impactaron contra puntos de la estructura principal y del cono de cola.

El piloto permaneció consciente durante todo el suceso y cortó combustible y batería antes de abandonar la aeronave. El piloto salió por su propio pie y comprobó que no había incendio en los restos de la aeronave.

### **Conclusiones**

La causa más probable del accidente fue que el piloto no se apercibió de la presencia de la línea eléctrica. Las condiciones de visibilidad reducida presentes, debidas al humo originado en el incendio que estaba siendo atacado, contribuyeron de forma importante en el desarrollo del suceso.