

**LOCALIZACIÓN**

Fecha: **01 JUN 2002** Hora local: **11:40** Provincia: **TOLEDO**  
 Lugar del suceso: **AERÓDROMO DE CASARRUBIOS DEL MONTE**

**AERONAVE**

Matrícula: **EC-BNY** Año: **1967** Categ. / peso: **2.250 Kg. o menos**  
 Marca y modelo: **PIPER PA-28R-180**  
 Motores: Núm.: **1** Marca/modelo: **LYCOMING IO-360-B1E**

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando (licencia): **PILOTO COMERCIAL AVIÓN, INSTRUCTOR**  
 Edad: **29** Total horas de vuelo: **1468**

**DAÑOS / LESIONES**

Daños a la aeronave: <b>IMPORTANTES</b> Otros daños: <b>NINGUNO</b>	Lesiones a personas:			
		Muertos	Graves	Leves llesos
	Tripulación			<b>2</b>
	Pasajeros			
	Otros			

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación: **AVIACIÓN GENERAL – INSTRUCCIÓN – DOBLE MANDO**  
 Fase de operación: **ATERRIJAJE – TOMA DE CONTACTO**  
 Tipo de suceso: **PÉRDIDA CONTROL EN TIERRA**

**Descripción del suceso**

La aeronave empezó el rodaje a las 09:40, hora local, en el aeropuerto de Cuatro Vientos. La tripulación estaba compuesta por un instructor y un alumno piloto, e iban a realizar un vuelo local de instrucción. Completaron un itinerario de aproximadamente una hora de duración y efectuaron maniobras durante, aproximadamente, otra hora.

Terminada esta fase, el instructor decidió efectuar una toma y despegue de

entrenamiento en el aeródromo de Casarrubios del Monte, porque consideró que en el aeropuerto de Cuatro Vientos no podrían efectuarla por causas de tráfico y obstáculos. La pista



que utilizaron fue la 08. Al tocar tierra las ruedas del tren principal de la aeronave, ésta realizó una guiñada hacia la izquierda, saliéndose de la pista por ese mismo lado. La aeronave cruzó la pista de tierra, que está situada paralelamente a la pista de asfalto que utilizaron, quedando detenida nada más cruzar la citada pista de tierra, con una orientación de aproximadamente 140° respecto al eje de la pista.

La aeronave sufrió daños en la hélice, tren de aterrizaje y plano derecho.

Los ocupantes resultaron ilesos.

### **Investigación**

Las condiciones meteorológicas eran de viento de 5 nudos, sin que se haya podido determinar la dirección, sin ráfagas, temperatura de 29° centígrados y visibilidad mayor de 10000 metros.

De la declaración del piloto instructor se obtiene la siguiente información:

Después que decidió efectuar la toma y despegue de entrenamiento en el aeródromo de Casarrubios del Monte, se establecieron en el circuito, con otros dos tráficos, a las velocidades estipuladas para realizar la toma y con la aeronave estabilizada. La aeronave efectuó una inesperada y fuerte guiñada a la izquierda al tocar las ruedas del tren principal en el suelo. El instructor no notó ningún movimiento en los pedales que le indujera a pensar que el alumno había frenado. En ese momento, el instructor tomó los mandos de la aeronave y decidió que la mejor maniobra a efectuar era motor y al aire. Metió motor y pedal derecho a fondo, pero la aeronave no reaccionó y siguió manteniendo un viraje a la izquierda y derrapando, sin que en ningún momento lograra tener el control direccional de la aeronave.



De la inspección de la aeronave después del accidente se obtiene la siguiente información:

En los trabajos realizados sobre los componentes y sistemas de la aeronave durante su desmontaje para su posterior traslado al hangar de la compañía explotadora, no se evidenció fallo o condición previa que pudieran ser causa del

accidente, ya que los daños que fueron detectados son como consecuencia de la operación de salida de la pista y rodadura sobre terreno con desniveles apreciables.

### **Conclusiones**

La causa más probable del accidente fue la pérdida del control de la aeronave por parte de la tripulación.