

Matrícula: <b>EC-EEX</b>		Año de fabricación: <b>1979</b>		Categoría/peso: <b>2.250 Kg. o menos</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>PIPER PA-36-375</b>					
Número de motores / marca y modelo. <b>1 / LYCOMING IO-540-K1G5</b>					
Fecha: <b>13 MAY 2002</b>		Hora local: <b>11:00</b>		Provincia: <b>SEVILLA</b>	
Lugar del suceso: <b>PISTA DE LAS BRUJAS (PUEBLA DEL RIO)</b>					
<b>Lesiones</b>	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): <b>PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN</b>	
Tripulación			<b>1</b>	Edad: <b>46</b>	Total horas de vuelo: <b>5310 HORAS</b>
Pasajeros				Tipo de operación: <b>AVIACIÓN GENERAL - COMERCIAL - TRABAJOS AÉREOS</b>	
Otros				Fase de operación: <b>DESPEGUE - ASCENSO INICIAL</b>	
Daños a la aeronave: <b>IMPORTANTES</b>			Tipo de suceso: <b>PÉRDIDA DE SUSTENTACIÓN</b>		

## Descripción del suceso

La aeronave realizaba tareas de siembra de semilla de arroz, operando desde la llamada Pista de las Brujas, situada en el término municipal de Puebla del Río, provincia de Sevilla. En el segundo vuelo de la mañana, la aeronave realizó la carrera de despegue y se levantó al final de la pista, se desplomó y cayó sobre una parcela de arroz situada al final de la pista.



La aeronave sufrió daños de consideración en la hélice, tren de aterrizaje, plano derecho, fuselaje y bancada del motor.

El piloto resultó ileso.

## Investigación

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

En el segundo vuelo de la mañana, encontrándose la aeronave en carrera de despegue al final de la pista, levantó con poca velocidad. Como consecuencia, la aeronave se desplomó y cayó en una parcela de arroz situada al final de la pista. Paró el motor cuando vio que era inevitable irse al suelo, por lo que el motor estaba parado cuando la aeronave impactó contra el terreno.

La aeronave iba cargada con 500 kilogramos de semilla de arroz y con 45 litros de combustible en cada plano, información obtenida del operador de la aeronave.



La longitud de la pista es de 900 metros.

Las condiciones meteorológicas eran de viento en calma, temperatura de 25° centígrados, visibilidad mayor de 10 kilómetros y sin nubes.

De acuerdo con la estimación que se desarrolla a continuación, la aeronave operaba con valores adecuados del peso y de la posición del centro de gravedad. La estimación está realizada siguiendo los procedimientos descritos en el manual de vuelo de la aeronave.



	Peso (libras)	Punto aplicación (pulgadas)	Momento (pulgadas-libras)
Aeronave	2618	141.1	369531
Piloto	170	196.0	33320
Combustible	150	138.4	20800
Carga	1100	134.4	147800
Total	4038	141.5	571451

Como se puede comprobar en el diagrama 1, que nos da la envolvente de peso y posiciones del centro de gravedad, los valores obtenidos (punto A del diagrama) están dentro de los autorizados y bastante alejados de los límites.

### Conclusiones

La aeronave tenía un certificado de aeronavegabilidad en vigor.

El piloto contaba con una licencia adecuada en vigor y se encontraba capacitado para el vuelo.

No hay indicios de fallo en ningún elemento de la aeronave.

La causa más probable del accidente fue que se efectuó el despegue con una velocidad próxima a la de entrada en pérdida de la aeronave, produciéndose dicha entrada en pérdida en cuanto se produjo un mínimo incremento del ángulo de ataque efectivo.

