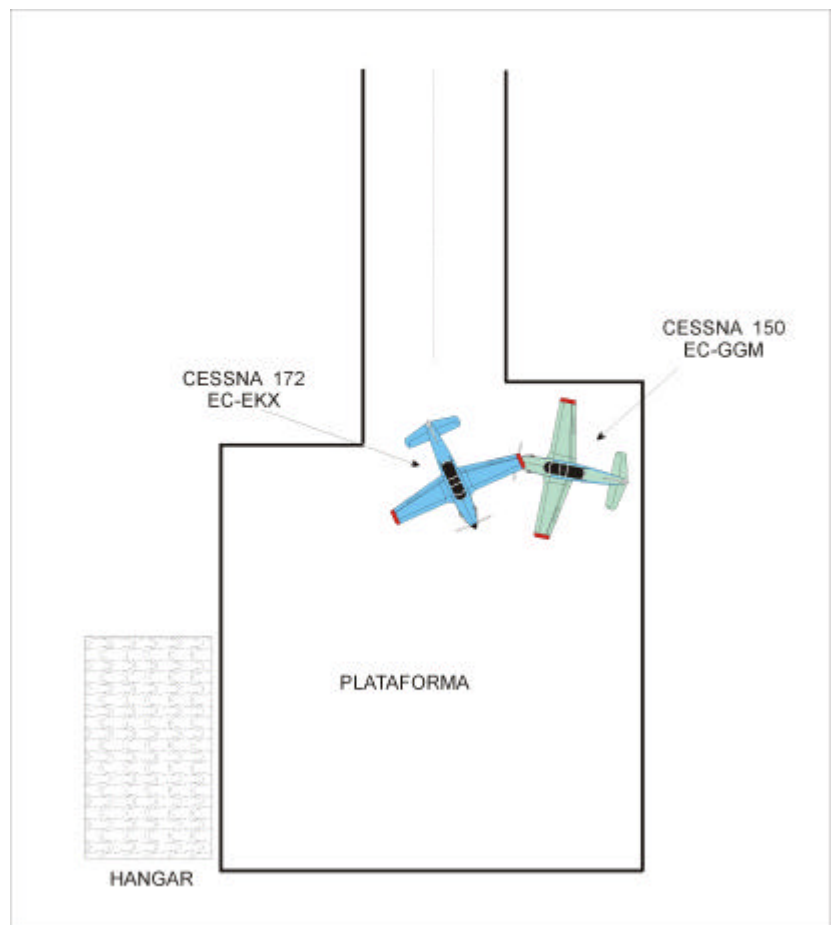


Matrícula: EC-EKX		Año de fabricación: 1974		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: CESSNA F-172					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-320-E3D					
Fecha: 16-ABRIL-2002		Hora local: 13:45		Provincia: VIZCAYA	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE BILBAO					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/llesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO PRIVADO DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 28	Total horas de vuelo: 73 horas
Pasajeros			1	Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – NO COMERCIAL - PLACER	
Otros				Fase de operación: RODAJE	
Daños a la aeronave: MENORES				Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES EN TIERRA	

Matrícula: EC-GGM		Año de fabricación: 1974		Categoría/peso: Menos de 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: CESSNA F-150-L					
Número de motores / marca y modelo. 1 / CONTINENTAL O-200-A					
Fecha: 16-ABRIL-2002		Hora local: 13:45		Provincia: VIZCAYA	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE BILBAO					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/llesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO PRIVADO DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 24	Total horas de vuelo: 600 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER	
Otros				Fase de operación: ESTACIONAMIENTO - CALENTAMIENTO DE MOTOR	
Daños a la aeronave: MENORES				Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES EN TIERRA	

Descripción del suceso

La aeronave EC-EKX había despegado aproximadamente a las 12:45 horas locales del aeropuerto de Bilbao para realizar un vuelo local. Primeramente estuvo realizando maniobras durante treinta minutos en una zona situada al norte del aeropuerto y posteriormente retornó al aeropuerto de Bilbao en el que estuvo haciendo tomas y despegues durante otros treinta minutos. Finalmente la aeronave aterrizó y se dirigió a la plataforma de aviación general para estacionar.



Una vez dentro de la plataforma, la aeronave inició un giro hacia su izquierda para dirigirse a su puesto de estacionamiento, ajustándose al máximo con otra aeronave, la EC-GGM, que estaba estacionada, de tal forma que el ala izquierda de la primera pasó por encima del morro de esta última, que tenía el motor en marcha, lo que provocó que la hélice golpease contra el ala.

A consecuencia de ello, la aeronave Cessna 172, matrícula EC-EKX, sufrió la pérdida del borde marginal de su ala izquierda, que es de plástico, llegando incluso a afectar a la parte metálica, y la otra aeronave Cessna 150, matrícula EC-GGM, tuvo daños de escasa consideración en la hélice.

Los ocupantes de ambas aeronaves resultaron ilesos.

Análisis y conclusiones

El piloto de la aeronave Cessna 172, matrícula EC-EKX pretendía estacionar la aeronave con el morro apuntando hacia el interior de la plataforma, ya que en esa posición la aeronave quedaba orientada hacia la salida. Para ello debía acceder a su puesto de estacionamiento y una vez dentro de él, efectuar un viraje de 180°. A fin de que le quedara suficiente espacio para realizar el giro de 180°, se ajustó al máximo con la otra aeronave que estaba estacionada, llegando incluso a pasar el ala izquierda por encima del morro de ésta, momento en el que fue golpeada por la hélice.

Así pues, la causa del incidente fue que el piloto de la Cessna 172 no mantuvo una distancia adecuada con la otra aeronave. Además, no advirtió que el motor de la otra aeronave estaba en marcha.