

LOCALIZACIÓN

Fecha: 02 FEB 2002	Hora local: 17:30	Provincia: BARCELONA
Lugar del suceso:	AERÓDROMO DE IGUALADA	

AERONAVE

Matrícula: EC-DRN	Año: 1952	Categ. / peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: CESSNA L-19-A		
Motores: Núm.: 1	Marca/modelo: CONTINENTAL O-470-11	

TRIPULACIÓN

Piloto al mando (licencia): PILOTO PRIVADO AVIÓN	
Edad: 40	Total horas de vuelo: 1900

DAÑOS / LESIONES

Daños a la aeronave: MENORES	Lesiones a personas:			
		Muertos	Graves	Leves Ilesos
Otros daños: NINGUNO	Tripulación			1
	Pasajeros			
	Otros			

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – REMOLQUE DE VELEROS
Fase de operación: DESCENSO
Tipo de suceso: PARADA DE MOTOR EN VUELO

1.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

La aeronave despegó para efectuar una operación de remolque de veleros. A 1700 pies de altura soltó el velero, e inició un descenso para volver a la pista. Cuando se encontraba a 1500 pies de altura, inició una maniobra de resbale de la cual salió a unos 1100 pies. Poco después, cuando se encontraba a unos 1000 pies de altura, se paró el motor.

El piloto declaró emergencia e intentó arrancar el motor. Como no consiguió que el motor se pusiera de nuevo en marcha, decidió tomar fuera del campo. Al final del recorrido de aterrizaje la aeronave quedó apoyada sobre el tren de aterrizaje principal y el morro.

La aeronave sufrió daños en la hélice.
El piloto resultó ileso.

2.- INVESTIGACIÓN

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

A 1500 pies de altura inició un resbale con el ala izquierda baja, estando seleccionado el depósito de combustible de dicha ala. Ambos depósitos, uno en cada ala, estaban aproximadamente a $\frac{1}{4}$ de su capacidad. Cuando salió de la maniobra de resbale, a unos 1100 pies, se paró súbitamente el motor.

Declaró emergencia, cambió la selección del depósito de combustible e intentó arrancar el motor, sin conseguirlo. Tomó tierra en un campo cercano a la autovía que pasa por las inmediaciones del aeródromo. Cuando la aeronave se encontraba con poca velocidad, volteó hacia delante, golpeando el suelo con la hélice. No llegó a volcar en este último movimiento.

En esta aeronave la alimentación de combustible desde el depósito al motor es por gravedad.

3.- CONCLUSIONES

La causa más probable del incidente fue que el motor se paró por corte de la llegada de combustible al motor.

Durante la maniobra de resbale, el depósito el cual se estaba alimentando el motor quedó en posición baja. Bien sea porque el combustible se desplazó hacia la punta del ala, dejando al descubierto el captador del depósito, o porque éste quedó por debajo de la bomba, el combustible dejó de llegar a la bomba, descebándose la misma. Por ello se paró el motor y fue imposible volverlo a arrancar.