

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

|              |   |
|--------------|---|
| Fecha y hora | <b>Martes, 11 de septiembre de 2001; 8:30 horas</b> |
| Lugar        | <b>Valdepeñas de Jaén (Jaén)</b>                    |

**AERONAVE**

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| Matrícula     | <b>EC-FDN</b>              |
| Tipo y modelo | <b>PZL M18A «Dromader»</b> |

**Motores**

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| Tipo y modelo | <b>PZL KALISZ ASZ-62-M18</b> |
| Número        | <b>1</b>                     |

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Edad                      | <b>27 años</b>                   |
| Licencia                  | <b>Piloto comercial de avión</b> |
| Total horas de vuelo      | <b>1.540 horas</b>               |
| Horas de vuelo en el tipo | <b>156 horas</b>                 |

**LESIONES**

|                | Muertos | Graves | Leves/ilesos |
|----------------|---------|--------|--------------|
| Tripulación    |         |        | <b>1</b>     |
| Pasajeros      |         |        |              |
| Otras personas |         |        |              |

**DAÑOS**

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Aeronave    | <b>Importantes</b> |
| Otros daños | <b>Ninguno</b>     |

**DATOS DEL VUELO**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Tipo de operación | <b>Aviación general – Comercial – Aplicaciones aéreas</b> |
| Fase del vuelo    | <b>Recorrido de aplicación</b>                            |

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Descripción del suceso

La aeronave había despegado de un campo de vuelo ubicado en el término municipal de Alcalá la Real, con el fin de dirigirse a Valdepeñas de Jaén, donde debía efectuar un tratamiento contra la mosca del olivo.

El terreno sobre el que debía hacer dicho tratamiento se encontraba en la ladera de una colina.



Foto 1. Estado en que quedó la aeronave

Según declaró el piloto, decidió efectuar las pasadas de tratamiento siguiendo las curvas de nivel de la ladera. El sol incidía de cara sobre la aeronave, impidiéndole ver claramente el entorno. En un momento dado observó que delante de la aeronave, y muy próxima a ella, había una línea eléctrica.

Tiró fuertemente de la palanca del timón de profundidad para elevar la aeronave, a la vez que accionaba el mando de descarga de emergencia del producto, con lo que consiguió pasar por encima de la línea sin tocarla, aunque inmediatamente después la aeronave comenzó a caer hasta que impactó contra el terreno.

### 1.2. Lesiones a personas

El piloto, único ocupante de la aeronave, sufrió lesiones de carácter leve.

### 1.3. Daños sufridos por la aeronave

A consecuencia del impacto contra el terreno, la aeronave sufrió la rotura del tren de aterrizaje y daños de importancia en fuselaje, hélice, ambos planos y timón de profundidad.

### 1.4. Información sobre la tripulación

El piloto disponía de una licencia de piloto comercial de avión. Su experiencia de vuelo total era de unas 1.540 horas, de las cuales alrededor de 156 horas las había hecho en el tipo de aeronave que sufrió el accidente.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

De la declaración del piloto se desprende que no conocía la existencia de la línea eléctrica.

La actuación del piloto sobre el timón de profundidad y el mecanismo de descarga de emergencia, permitió que la aeronave ganase altura suficiente para superar la línea eléctrica, si bien ese aumento de la energía potencial se hizo básicamente a costa de la energía cinética de la aeronave, es decir, de su velocidad, provocando su entrada en pérdida.

Antes de producirse el contacto contra el terreno, el piloto consiguió nivelar la aeronave, lo que permitió que el impacto fuese mucho menos violento.

A la vista de lo anterior, se considera que este accidente tuvo su origen en una deficiente inspección previa de la zona de tratamiento por parte del piloto, ya que no había detectado la presencia de la línea eléctrica. La posición del sol pudo constituir un factor contribuyente, existiendo la posibilidad de que impidiera al piloto advertir la presencia de la línea eléctrica con antelación suficiente para salvarla y continuar el vuelo.