

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes, 27 de julio de 2001; 15:40 horas
Lugar	Aerop. de Tenerife Norte (Santa Cruz de Tenerife)

AERONAVE

Matrícula	EC-DHN
Tipo y modelo	PIPER PA28-161 Warrior II

Motores

Tipo y modelo	TEXTON LYCOMING O-320-D3G
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	19 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	34 horas
Horas de vuelo en el tipo	34 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	No

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Toma de contacto

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave Piper PA28, matrícula EC-DHN, despegó del Aeropuerto de Tenerife Norte para realizar un vuelo local bajo las reglas de vuelo visual. El único tripulante de la aeronave era un alumno que realizaba el primer vuelo sin instructor.

El vuelo transcurrió sin incidentes, sin embargo en la maniobra de aterrizaje la actitud de morro bajo de la aeronave propició que la toma de contacto con la pista se realizara de forma brusca y que diera un bote para descender inmediatamente en una segunda toma sin consecuencias.

La aeronave se detuvo en la parte central de la pista 30 por la que había aterrizado y a 300 m del umbral. Los servicios del aeropuerto procedieron a su retirada a la zona de aparcamiento habitual.

El alumno resultó ileso.

La fuerza con que se produjo la primera toma de contacto causó que la pata de morro perdiera el carenado y daños en la horquilla, rueda, parte inferior del carenado motor y bancada.

La hélice presentaba sus extremos doblados por el contacto con la pista.

2. CONCLUSIONES

Considerando los desperfectos ocasionados en la hélice y pata de morro, la aproximación final se debió realizar con un ángulo de descenso un poco más alto de lo normal, que originó una recogida más complicada de ejecutar para un piloto de limitada experiencia.