

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes, 27 de abril de 2001; 10:00 horas
Lugar	Aeródromo de La Mancha (Toledo)

AERONAVES

Matrícula	EC-HHX
Tipo y modelo	CESSNA 172 RG

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-360-F1A6
Número	1

TRIPULACIÓN

Pilotos al mando

Edad	44 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	3.000 horas
Horas de vuelo en el tipo	250 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulaciones			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronaves	Hélice, parte inferior fuselaje y punta plano dcho.
Otros daños	Ninguno

DATOS DE LOS VUELOS

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Doble mando
Fase del vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

CIRCUNSTANCIAS DEL VUELO Y CONCLUSIONES

La aeronave salió del aeropuerto de Cuatro Vientos. La ruta prevista era Móstoles-Getafe NDB-Bogas-Añover de Tajo-Yepes-Aeródromo de Ocaña-Villatobas VOR DME-Aeródromo de Lillo-Villacañas-Aeródromo de La Mancha-Mora-Añover de Tajo-Getafe NDB-Cuatro Vientos.

Se inició la ruta y se realizó una toma y despegue en Ocaña. Se llevó a cabo posteriormente una simulación de parada de motor en Lillo, con toma y despegue.

Se pretendía repetir la maniobra anterior en el aeródromo de La Mancha. Se efectuó la aproximación simulando parada de motor y al aterrizar se tomó inadvertidamente sin tren. La toma fue suave, pero la aeronave sufrió daños en la parte inferior del fuselaje, hélice y punta de la semiala derecha.



Tanto el instructor como el alumno no sufrieron daños.

Según la información obtenida por la tripulación previa al vuelo, no existían ráfagas de viento, había nubes dispersas y la visibilidad era de más de 10 kilómetros con una temperatura de 18 °C en toda la ruta.

La aeronave realizó un vuelo de entrenamiento habitual. No se ejecutó la lista de chequeo de aterrizaje en el aeródromo de La Mancha, por lo que no se llegó a comprobar que el tren estaba extendido, realizándose la toma de contacto sin tren.