

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 20 de abril de 2001; 12:05 horas</b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Sabadell</b>

**AERONAVES**

Matrícula	<b>EC-DKN</b>
Tipo y modelo	<b>CESSNA F-152</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING O-235-L2C</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>45 años</b>
Licencia	<b>Piloto privado de avión</b>
Total horas de vuelo	<b>160 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>160 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>Aeronaves EC-DFM y EC-DBP</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – No comercial – Placer</b>
Fase del vuelo	<b>Despegue</b>

## **1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**

### **1.1. Descripción del suceso**

Aproximadamente a las 12:00 hora local, la aeronave Cessna 152, matrícula EC-DKN, ocupada únicamente por el piloto, inició la carrera de despegue por la pista 31 del aeropuerto de Sabadell.

La aeronave iba acelerando normalmente, cuando repentinamente se salió de la pista por su izquierda en un punto situado unos 150 metros antes de la calle de salida rápida «B». La aeronave continuó rodando por la franja de pista, sobrepasó su límite y finalmente llegó hasta la plataforma de estacionamiento, donde impactó con el plano izquierdo contra la cola de la aeronave EC-DFM y posteriormente colisionó contra la parte central del fuselaje de la aeronave EC-DBP, quedando detenida en ese punto.

Los servicios de emergencia del aeropuerto acudieron rápidamente al lugar en el que se encontraba la aeronave, observando que el motor de la aeronave estaba en marcha y que piloto se encontraba dentro de ésta. A continuación abrieron una puerta de la aeronave para acceder a su interior, constatando que el piloto estaba consciente, pero parecía estar sometido a una fuerte impresión, y no reaccionaba ante los requerimientos y preguntas que le formulaban.

Seguidamente procedieron, con ayuda de miembros del Aeroclub Barcelona-Sabadell, a parar el motor y sacar al piloto de la aeronave, el cual no mostraba indicios de lesión alguna.

### **1.2. Lesiones a personas**

El piloto, único ocupante de la aeronave, no sufrió ninguna lesión física. Únicamente se vio afectado por una crisis nerviosa de la que se recuperó posteriormente.

### **1.3. Daños sufridos por la aeronave**

La aeronave sufrió daños en la hélice, borde de ataque plano izquierdo y tramo central del empenaje de cola.

### **1.4. Otros daños**

La aeronave Piper PA-28-140, con matrícula EC-DBP, sufrió daños en la cola y la aeronave Morane Saulnier MS-893-E, con matrícula EC-DFM, tuvo daños en la parte central del fuselaje.

### 1.5. Información meteorológica

La información facilitada indica que en el momento en que se produjo el accidente la velocidad del viento era inferior a 4 kt, la visibilidad superaba los 10 km y la temperatura era de 15 °C.

### 1.6. Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia válida y título de piloto privado de avión. Su experiencia de vuelo alcanzaba las 160 horas, la totalidad de las cuales las había hecho en el tipo de aeronave que tuvo el accidente.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Se llevó a cabo una inspección de la aeronave en la que se observó que todos los mandos de control de la misma funcionaban correctamente. Solamente se encontró que el dispositivo que amortigua las oscilaciones de la rueda de morro (*shimmy damper*) estaba algo bajo de presión, a consecuencia de lo cual debieron producirse vibraciones en la rueda de morro durante la carrera de despegue.

Dichas vibraciones pueden suavizarse aliviando la reacción del suelo sobre la rueda de morro tirando ligeramente del mando del timón de profundidad.

En el presente accidente todo parece indicar que la oscilación de la rueda de morro provocó un estado de nerviosismo tal en el piloto que le impidió tomar acción alguna para tratar de controlar la aeronave.