

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 29 de marzo de 2001; 12:45 horas
Lugar	Sierra del Xurés. T. municipal de Lobios (Orense)

AERONAVE

Matrícula	EC-DZX
Tipo y modelo	EUROCOPTER FRANCIA «Eureil» AS 355 F1

Motores

Tipo y modelo	ALLISON 250 C20F
Número	2

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	53 años
Licencia	Piloto comercial de helicóptero
Total horas de vuelo	3.200 horas
Horas de vuelo en el tipo	1.040 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos – Comercial
Fase del vuelo	Despegue – Ascenso inicial

1. INFORMACIÓN SOBRE EL SUCESO

1.1. Descripción del suceso

El helicóptero aterrizó en una zona de la Sierra del Xurés, denominada Curral de Abeleira, que tiene una elevación de unos 1400 metros, perteneciente al término municipal de Lobios, provincia de Orense, en la que debía dejar personal de la Consellería de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia, que tenía que realizar determinados trabajos en la zona.



Una vez que dicho personal había abandonado la aeronave, el piloto se dispuso a iniciar el despegue a fin de desplazarse a Salgueiros-Muiños.

Según la declaración del piloto, instantes antes de comenzar la elevación, y ya con los motores al 100% de potencia, fue sorprendido por una fuerte ráfaga de viento que desplazó el helicóptero hacia

la derecha. Durante ese desplazamiento, el rotor de cola impactó contra una roca, lo que propició la pérdida de control del helicóptero, que acabó volcando sobre su costado derecho.

Después de ello, el piloto apagó los motores, las bombas de combustible y el sistema eléctrico y abandonó la aeronave por sus propios medios, a través de la puerta del copiloto, ya que no podía hacerlo por la suya, al haber quedado contra el terreno.

No se declaró incendio.

1.2. Lesiones a personas

El piloto, único ocupante de la aeronave sólo tuvo ligeras contusiones y algunos rasguños.



1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió daños de importancia en ambos rotores, motores, cono de cola y fuselaje.

1.4. Otros daños

No se produjo ningún otro daño.

1.5. Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia válida, título de piloto comercial de helicóptero. Su experiencia de vuelo alcanzaba las 3.200 horas, de las cuales alrededor de 1040 son en este tipo de aeronave.

1.6. Huellas del impacto contra el terreno, distribución de restos y secuencia de impactos

En el terreno se encontró una marca de forma circular, que abarcaba un tramo de circunferencia de unos 90°, al final de la cual estaba situado el extremo del cono de cola de la aeronave. Esta huella probablemente fue hecha por el patín de cola, durante un movimiento de guiñada de la aeronave.

El rotor antipar junto con la caja de transmisión de 90°, se encontraron al pie de una roca, que tenía indicios de haber sufrido el impacto de las palas del rotor.

Las palas del rotor principal, que se habían roto por la raíz, estaban muy próximas al lugar donde quedó la cabeza. En el terreno se encontraron las marcas dejadas por los impactos de las palas.

A la vista de ello, se deduce que el primer impacto que se produjo fue el del rotor de cola contra la roca, que cau-



só el desprendimiento del mismo. A continuación la aeronave inició una guiñada a izquierdas, durante la cual el patín de cola entró en contacto con el terreno dejando la huella de forma circular. Finalmente uno de los patines se enganchó con un obstáculo en el terreno, provocando el vuelco del helicóptero.

2. CONCLUSIONES

Todo parece indicar que este accidente estuvo causado por una racha de viento lateral que provocó la pérdida de efectividad del rotor de cola, e impidió que el piloto pudiera mantener el control de guiñada de la aeronave.