

LOCALIZACIÓN

Fecha: **25 OCT 2000** Hora local: **18:25** Provincia: **VALLADOLID**
 Lugar del suceso: **AEROPUERTO DE VALLADOLID**

AERONAVE

Matrícula: **EC-BAT** Año: **1965** Categ. / peso: **2.250 Kg. o menos**
 Marca y modelo: **JODEL D-1190-S**
 Motores: Núm.: **1** Marca/modelo: **CONTINENTAL C-90-14F**

TRIPULACIÓN

Piloto al mando (licencia): **PILOTO TRANSPORTE LINEA AÉREA**
 Edad: **33** Total horas de vuelo: **4500**

DAÑOS / LESIONES

| Daños a la aeronave: MENORES Otros daños: NINGUNO | Lesiones a personas: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Muertos</th> <th>Graves</th> <th>Leves Ilesos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tripulación</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Pasajeros</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Muertos | Graves | Leves Ilesos | Tripulación | | | 1 | Pasajeros | | | 1 | Otros | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------------------|--|--|----------|------------------|--|--|----------|--------------|--|--|--|
| | Muertos | Graves | Leves Ilesos | | | | | | | | | | | | | | |
| Tripulación | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación: **AVIACIÓN GENERAL – PLACER**
 Fase de operación: **ATERRIZAJE – CARRERA DE ATERRIZAJE**
 Tipo de suceso: **DESVIACIÓN BRUSCA NO INTENCIONADA**

1 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**1.1 Reseña del vuelo**

La aeronave despegó del aeródromo de Matilla de los Caños, provincia de Valladolid, aproximadamente a las 18:15 hora local. La intención era dirigirse al aeropuerto de Valladolid para repostar.

Cuando efectuaba el aterrizaje en la pista 05 del citado aeropuerto, la aeronave derrapó hacia la derecha hasta salirse de la misma.

Una vez detenida, el piloto declaró emergencia. Los bomberos acudieron inmediatamente y ayudaron a retirar la aeronave de la pista para dejarla libre.

1.2 Lesiones a personas

Los ocupantes resultaron ilesos

1.3 Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió el doblado de las dos patas del tren principal hacia la izquierda y pequeñas roturas en las puntas de las palas de la hélice.

Requirió la sustitución de la hélice, las dos patas principales y reentelar algunas zonas



1.4 Otros daños

No se produjeron daños a terceros.

1.5 Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia en vigor. Su experiencia era de una 4500 horas de vuelo en total, de ellas unas 400 en aeronave monomotor y aproximadamente unas 15 en aeronaves con patín de cola.

1.6 Ensayos e investigaciones

1.6.1 Declaración del piloto

Despegó del aeródromo de Matilla de los Caños para dirigirse al aeropuerto de Valladolid con la intención de repostar. No envió el plan de vuelo a la oficina de servicio de tránsito aéreo por fax a causa de una avería en la línea telefónica. Por ello decidió activar el plan de vuelo por radio tras el despegue.



Fue informado de las condiciones en el aeropuerto de Valladolid y, tras ser autorizado, procedió a base derecha de la pista 05. La situación meteorológica era de viento en calma.

Durante el aterrizaje, y tras haber rodado unos metros con el tren principal, la aeronave se desvió hacia el lado derecho.

Intentó corregir con el timón de dirección, pero no lo consiguió aunque pisó a fondo el pedal izquierdo.

A continuación actuó sobre el freno de la pata izquierda. En ese momento se posó la rueda de cola, estando todavía actuado el timón y la rueda de cola para un giro a la izquierda (pedal izquierdo pisado a fondo). La acción combinada de la rueda izquierda frenada y la rueda de cola situada para un giro a la izquierda, ocasionó un giro rápido hacia la izquierda

de la aeronave sobre su eje vertical. A consecuencia de ello cambió la orientación de la aeronave respecto a la pista pero derrapó y continuó su trayectoria hacia la derecha.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

No se encontraron evidencias de ningún problema mecánico previo al incidente y la meteorología no presentaba ningún condicionante adverso.

Las aeronaves ligeras como la involucrada en el incidente, y más si son con tren de aterrizaje de patín de cola, son muy sensibles a cualquier pequeño desequilibrio en el momento de la toma de contacto.

Por todo ello, se considera que la causa más probable del incidente fue la pérdida del control direccional de la aeronave.