

**LOCALIZACIÓN**

Fecha: **03 OCT 2000** Hora local: **19:00** Provincia: **CUENCA**  
 Lugar del suceso: **TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN MARTIN DE BONICHES**

**AERONAVE**

Matrícula: **EC-EML** Año: **1982** Categ. / peso: **2.250 Kg. o menos**  
 Marca y modelo: **PIPER PA-36-375**  
 Motores: Núm.: **1** Marca/modelo: **LYCOMING IO-720-D1CD**

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando (licencia): **PILOTO COMERCIAL AVIÓN**  
 Edad: **31** Total horas de vuelo: **850**

**DAÑOS / LESIONES**

Daños a la aeronave:

**IMPORTANTES**

Otros daños:

**NINGUNO**

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves llesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otros			

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación: **AV. GENERAL – COMERCIAL – APLICACIONES AÉREAS**  
 Fase de operación: **MANIOBRANDO – TRABAJOS AÉREOS**  
 Tipo de suceso: **CHOQUE CON MONTAÑA BAJO CONTROL**

**Descripción del suceso**

La aeronave operaba desde la pista de Campillo de Paravientos, provincia de Cuenca, realizando tareas de fumigación de pinares. En uno de los vuelos colisionó con una roca, precipitándose contra el terreno.

**Investigación**

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Estaba volando siguiendo las curvas de nivel del terreno sobre la ladera del monte. En la segunda pasada de ese vuelo y cuando realizaba un viraje a la izquierda,



colisionó con la punta del plano derecho contra un risco saliente. A continuación cayó en el sentido de la ladera abajo hasta que impactó contra la vegetación del terreno.

**Conclusiones**

La causa más probable del accidente es que el piloto no se aperció de la presencia del risco. Al estar realizando un viraje a la izquierda, probablemente tendría la atención más dirigida hacia la zona de la punta del plano izquierdo, por lo que es más difícil aperibirse de la presencia de un obstáculo en la zona de la derecha.