

Matrícula: EC-ETS		Año de fabricación: 1982		Categoría/peso: Menos de 2250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: CESSNA T-188-C					
Número de motores / marca y modelo. 1 / TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-T1B					
Fecha: 09 SEP 2000		Hora local: 08:30		Provincia: SEVILLA	
Lugar del suceso: PISTA DE "EL REBOSO" (TERMINO MUNICIPAL DE PUEBLA DEL RIO)					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 34	Total horas de vuelo: 1959 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - TRABAJOS AEREOS	
Otros				Fase de operación: ATERRIAJE - RECORRIDO DE ATERRIAJE	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES				Tipo de suceso: SALIDA DE PISTA	

Descripción del suceso

La aeronave regresaba a la pista de "El Reboso" desde la finca "La Mejorada", donde había realizado tareas de fumigación, siendo el tercer o cuarto vuelo de la jornada. Cada vuelo era de 15 a 20 minutos de duración. Al aterrizar, la aeronave se desvió hacia la izquierda de la pista, hasta salirse de la misma por ese lateral. Continuó desplazándose hacia la izquierda hasta que la pata principal izquierda se introdujo en una zanja de drenaje.

Como consecuencia de esto último, el borde marginal izquierdo rozó contra el suelo y a continuación golpeó el borde del plano derecho contra el suelo.

La aeronave sufrió pliegues en el revestimiento del intradós y extradós del plano izquierdo a la altura de la sección central de ese plano. En el plano derecho se produjeron daños en el encastre del plano con el fuselaje. Además, la pata principal derecha quedó doblada y los tornillos de cogida de la misma al fuselaje se deformaron a tracción.



El piloto resultó ileso.

Investigación

La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad en vigor y cumplía con su programa de mantenimiento.

El piloto tenía su licencia de piloto comercial de avión en vigor y se encontraba físicamente capacitado para el vuelo.



De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Al aterrizar en la pista de "El Reboso", debido a una racha de viento inesperada de cola y por la izquierda, la aeronave se desplazó de la pista hacia una cuneta que sirve de drenaje de la misma. La velocidad de la aeronave en esos momentos era escasa.

La racha fue por la izquierda y la aeronave se desplazó hacia la izquierda. La velocidad de la aeronave era escasa. Estos dos hechos nos indican que la aeronave tenía las ruedas principales posadas en el suelo en el momento de la racha de viento. Las aeronaves, como la que sufrió este incidente, con tren de aterrizaje con patín de cola tienen mucha más superficie expuesta al viento lateral por detrás de las ruedas principales que por delante, por lo que al recibir una racha de viento desde un lado tienden a orientar el morro hacia ese mismo lado mucho más acusadamente que las aeronaves con tren triciclo.

Conclusiones

La causa más probable del incidente fue la presencia de una racha de viento que alteró la dirección de la aeronave durante el aterrizaje, sin que el piloto tuviera tiempo de corregir la desviación.