

Matrícula: EC-ENV		Año de fabricación: 1976		Categoría/peso: Menos de 2250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: MAULE M5-235-C					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-540-J1A5D					
Fecha: 09 SEP 2000		Hora local: 11:00		Provincia: ALICANTE	
Lugar del suceso: INMEDIACIONES DEL AERÓDROMO DE MUTXAMEL					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 31	Total horas de vuelo: 281 HORAS
Pasajeros			1	Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS	
Otros				Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES				Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO	

Descripción del suceso

La aeronave, empleada habitualmente para el remolque de carteles, despegó de la pista 12 del aeródromo de Mutxamel, en este vuelo sin cartel, para dirigirse al aeropuerto de Alicante con fin de repostar combustible. En el aeródromo de Mutxamel sólo se suministra combustible a los socios del aero-club.

Después del despegue e iniciado un viraje, el motor comenzó a ratear con pérdida de prácticamente la totalidad de su potencia por lo que el piloto decidió tomar tierra en un descampado, al parecer libre de obstáculos. El aterrizaje se realizó con normalidad, pero cerca del final de su carrera se encontró con una acequia, capotando la aeronave.



La aeronave sufrió la rotura de la pata principal izquierda y daños generales en la estructura a causa del capotaje.

Los ocupantes resultaron ilesos.

Investigación

Como el incidente se produjo en las inmediaciones del aeródromo, se pudieron efectuar inmediatamente las siguientes comprobaciones:

No había derrame de combustible en el terreno.

Se inspeccionaron los depósitos de combustible y se comprobó que estaban completamente vacíos.

Conclusiones

La causa más probable del incidente fue que el motor falló por falta de combustible.



La falta de combustible puede achacarse a que la aeronave despegó con los depósitos prácticamente vacíos, pues no hay indicios de que lo derramara en el suelo ni de que lo perdiera en los pocos instantes de vuelo.

Con estas evidencias, cabe pensar que el piloto no comprobó la cantidad de combustible disponible antes de realizar el vuelo.