

Matrícula: EC-GIV		Año de fabricación: 1970		Categoría/peso: De 2251 Kg. a 5700 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: BELL B-205 (UH-1H)					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING T-53-L13B					
Fecha: 02 SEP 2000		Hora local: 17:00		Provincia: BALEARES	
Lugar del suceso: TÉRMINO MUNICIPAL DE MANCOR DE LA VALL (ISLA DE MALLORCA)					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTERO	
Tripulación			2	Edad: 38	Total horas de vuelo: 3400 HORAS
Pasajeros			8	Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS	
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE	
Daños a la aeronave MENORES				Tipo de suceso: CHOQUE CON ÁRBOLES	

Descripción del suceso

La aeronave, dedicada a la lucha contra incendios, fue requerida a las 16:30 hora local para acudir a un incendio que se había declarado en el término municipal de Mancor de la Vall. Despegó, con una cuadrilla de 8 bomberos, del aeródromo de Son Bonet a las 16:35, llegando al área del incendio alrededor de las 16:50. En el aterrizaje que efectuó para dejar la cuadrilla de bomberos, las dos palas del rotor principal golpearon contra un árbol. Pese a ello el aterrizaje se completó sin más novedad.

La aeronave sufrió daños en ambas palas del rotor principal.

Los ocupantes resultaron ilesos.

Investigación

La situación meteorológica era de viento de dirección 270° e intensidad de 5 nudos, buena visibilidad y temperatura de 22° centígrados.

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Era un terreno montañoso y abrupto, con gran cantidad de arbolado, lo que hacía muy difícil aterrizar para dejar a la cuadrilla de bomberos. Sobrevoló la zona del incendio dos veces y fue abriendo el perímetro en la búsqueda de una zona de aterrizaje. Efectuó un primer intento en un punto del que tuvo que desistir por falta de espacio. Continuó la búsqueda hasta que decidió efectuar una aproximación a un bancal. Mantuvo un estacionario alto para controlar la toma. Entre otros obstáculos, vio un olivo situado a las tres de su posición y se desplazó unos metros hacia delante para librarlo, quedando fuera de su vista. Consideró que ya había librado el área del rotor e inició un lento descenso en vertical. Durante un segundo oyó un ruido, que supuso causado por el impacto con el olivo. Ganó altura inmediatamente y el helicóptero recuperó el vuelo estacionario de forma normal, sin vibraciones extrañas. Se desplazó nuevamente hacia adelante y tras confirmarle el copiloto que la zona izquierda estaba libre aunque no veía la zona de cola, aterrizó sin novedad.

Ya en el suelo, observó un impacto en una rama del olivo. A continuación, paró la turbina para inspeccionar las palas. Vio múltiples impactos en el intradós de ambas palas. En una pala había 2 impactos que sobrepasaban el recubrimiento, quedando a la vista la estructura de panel de abeja interior. En la otra pala solo había un impacto de las mismas características.

Conclusiones

La causa del accidente fue el impacto de las palas del rotor principal con las ramas de árboles, producido por una maniobra de aterrizaje en un área que no reunía las condiciones de seguridad adecuadas, en cuanto a espacio libre de obstáculos.