

Matrícula: EC-HJE		Año de fabricación: 1998		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: ROBINSON R-22 BETA					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-320-J2A					
Fecha: 18 - AGOS - 2000		Hora local: 11:15		Provincia: PONTEVEDRA	
Lugar del suceso: FINCA HOTEL SENA - T.M. CALDAS DE REIS					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Illesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO	
Tripulación			1	Edad: 32	Total horas de vuelo: 640
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL - COMERCIAL - FOTOGRAFÍA AÉREA	
Otros				Fase de operación: DESPEGUE	
Daños a la aeronave: DESTRUIDA				Tipo de suceso: VUELCO	

Descripción del suceso

El helicóptero estaba operando desde un terreno que forma parte de la finca de un hotel situado en la localidad de Caldas de Reis, para lo cual disponía del permiso del propietario.

El día del evento el piloto tenía previsto realizar un vuelo de fotografía por la zona en la que se encontraba. A tal fin, accedió a la aeronave y seguidamente llevó a cabo el calentamiento del motor y las pruebas en tierra. Una vez completadas, se dispuso a despegar.

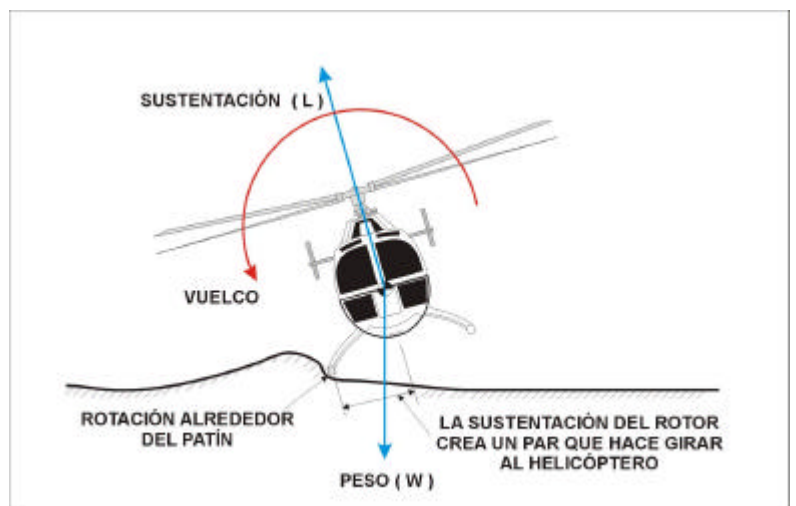
Según indicó el piloto en su testimonio, en el preciso momento en el que la aeronave pasaba a vuelo estacionario, se produjo una racha de viento, que provocó su desplazamiento lateral, hasta que el patín izquierdo se enganchó en un obstáculo o en el propio suelo, a consecuencia de lo cual se inició un vuelco dinámico de la aeronave, que quedó finalmente detenida sobre su costado derecho.

Durante el vuelco las palas del rotor principal golpearon contra la propia aeronave, produciendo el seccionado del puro de cola, y además las palas de ambos rotores, principal y de cola, impactaron contra el suelo, lo que produjo los siguientes daños: rotura del mástil y deformación de las palas del rotor principal, rotura del rotor de cola, de un patín y de la cúpula.

El piloto sólo sufrió pequeños rasguños en una mano.

Análisis

Si durante un estacionario el helicóptero se desplaza lateralmente, y uno de sus patines o una rueda, según sea el caso, se engancha en algún obstáculo fijo, o incluso con el terreno, el par producido por la resultante del peso y la sustentación resulta en un movimiento de rotación del helicóptero sobre el patín, conocido como vuelco dinámico, que es extremadamente difícil de controlar. Cuando el ángulo girado por el helicóptero alcanza los 5 o 10 grados es imposible detener el vuelco.



En el caso que nos ocupa, el helicóptero estaba operando desde una parcela de terreno, que posiblemente no estaba convenientemente preparada, es decir, no se habían eliminado los obstáculos presentes en la misma, con uno de los cuales precisamente se engancho el patín.

En consecuencia, este accidente, con toda probabilidad, fue causado por la presencia de obstáculos o irregularidades en el área de despegue.