

Matrícula: EC-CYC		Año de fabricación: 1975		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: BELLANCA CITABRIA 7-GCBC					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-320-A2D					
Fecha: 16-AGOS-2000		Hora local: 16:30		Provincia: BALEARES	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE IBIZA					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 28	Total horas de vuelo: 600
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – COMERCIAL – ANUNCIOS AÉREOS	
Otros				Fase de operación: APROXIMACIÓN	
Daños a la aeronave: NINGUNO				Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO	

Descripción del suceso

La aeronave había despegado del Aeropuerto de Ibiza, en el que tenía su base, a fin de realizar un vuelo publicitario (arrastre de cartel).

Una vez que lo hubo completado, el piloto inició el retorno al aeropuerto de partida. Cuando llegó a sus proximidades, solicitó autorización para aterrizar, y cuando fue concedida inició la aproximación a la cabecera 24. Antes de que la aeronave hubiera alcanzado la pista, se produjo la parada del motor. Entonces el piloto decidió efectuar un aterrizaje de emergencia.

Tomó en un terreno ubicado a unos 300 metros de la cabecera 24, de consistencia dura y exento de grandes irregularidades, que permitió que el contacto y la posterior carrera de aterrizaje fueran suaves, no sufriendo, ni piloto ni aeronave, daño alguno.

En el posterior examen de la aeronave se constató que la parada del motor se produjo por haberse agotado el combustible.