

Matrícula: EC-FSN		Año de fabricación: 1993		Categoría/peso: Menos de 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: SOCATA TOBAGO TB-10					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-360-A1AD					
Fecha: 12 JUL 2000		Hora local: 20:15		Provincia: SALAMANCA	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE SALAMANCA (MATACAN)					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): ALUMNO PILOTO	
Tripulación			1	Edad: 18	Total horas de vuelo: 19 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL - INSTRUCCIÓN - SOLO	
Otros				Fase de operación: ATERRIAJE - TOMA DE CONTACTO	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE MORRO		

Descripción del suceso

La aeronave, dedicada a tareas de instrucción, estaba ocupada por sólo el alumno – piloto, que en este vuelo procedía a efectuar la “suelta”, o sea primer vuelo sin instructor en la aeronave. Tras haber realizado una primera toma y despegue en la pista 03 sin problemas, al proceder a la segunda toma, la aeronave tocó con el tren principal, rebotó y cayó a continuación sobre el tren de morro. Este último quedó aplastado, lo que ocasionó que la hélice impactara contra el suelo y parte de la aeronave deslizara sobre el suelo. La aeronave quedó detenida junto a la pista y al oeste de la misma.



La aeronave sufrió el aplastamiento de la pata de morro, daños en los revestimientos inferiores, en las bancadas del tren de morro y motor, así como en la hélice y motor.

El piloto resultó ileso.

Investigación

La situación meteorológica era de viento de intensidad 5 nudos y dirección 050, visibilidad mayor de 10 kilómetros, sin nubosidad y temperatura de 24 grados centígrados.



Anteriormente la aeronave despegó, a las 16:50 UTC, para realizar un vuelo local de entrenamiento, con un instructor y la alumno – piloto a bordo. Durante este vuelo, la alumno realizó 9 tomas y despegues, además de un motor y al aire, mostrando en todo momento un perfecto conocimiento y aplicación de procedimientos y circuito de tráfico. Por ello se decidió proceder a la “suelta”.

Conclusiones

La causa más probable del incidente fue que el alumno – piloto no reaccionó con prontitud al producirse el rebote de la aeronave en el primer impacto con el tren principal, ocasionándose el posterior impacto con la rueda de morro.

