

Matrícula: EC-EIP		Año de fabricación: 1978		Categoría/peso: De 2.251 Kg. a 5.700 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-36-375					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING IO-720-D1CD					
Fecha: 04 JUL 2000		Hora local: 09:30		Provincia: SEVILLA	
Lugar del suceso: FINCA "LA ABUNDANCIA", TÉRMINO MUNICIPAL DE VILAFRANCO DEL GUADALQUIVIR					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 27	Total horas de vuelo: 988 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS	
Otros				Fase de operación: RODAJE - DESDE LA PISTA	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES				Tipo de suceso: PÉRDIDA DE REFERENCIA EN RODAJE	

Descripción del suceso

La aeronave, que estaba dedicada a realizar tareas de fumigación y operaba desde la pista eventual llamada "La Abundancia", realizó la toma de tierra correspondiente al



noveno vuelo de la mañana. Cuando el piloto, teniendo la aeronave frenada y controlada en la pista, se dispuso a cruzar un puente con pendiente, situado al final de la pista, perdió la referencia central del puente, saliéndose la rueda derecha de la aeronave por el extremo del puente correspondiente a ese lado.



La aeronave sufrió daños de consideración, consistentes en la rotura de la pata derecha, desperfectos varios en el ala derecha, doblamiento de las palas de la hélice y probables daños en el motor.

El piloto resultó ileso.

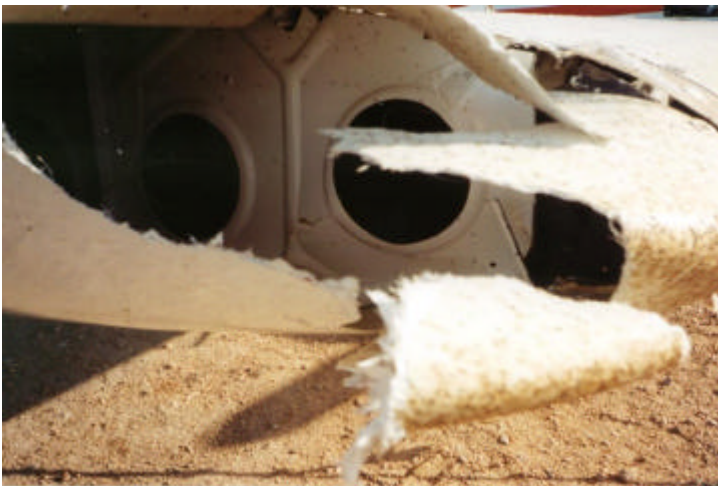
Investigación

La situación meteorológica era de viento en calma, visibilidad buena, sin nubosidad y con una temperatura de 25 grados centígrados.

La pista tiene unas dimensiones de 1500 metros de longitud por 10 metros de anchura.

El piloto conocía bien la pista por haber operado en ella durante varios años.

El puente, en el que sucedió el incidente, tiene una pendiente ascendente en el sentido en que lo recorría la aeronave y es bastante estrecho.



Conclusiones

La causa del incidente fue que el piloto perdió la referencia central del puente a causa de la pendiente y la estrechez del mismo.