

Matrícula: EC-GFR		Año de fabricación: 1995		Categoría/peso: De 2.251 Kg. a 5.700 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: WSK PZL MIELEC PZL M-18A					
Número de motores / marca y modelo. 1 / PZL KALISZ ASZ-62IR-M18					
Fecha: 02 JUL 2000		Hora local: 08:30		Provincia: GUADALAJARA	
Lugar del suceso: PISTA FORESTAL EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE HIENDELAENCINA					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 50	Total horas de vuelo: 6400 horas
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS	
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: PÉRDIDA DE CONTROL EN TIERRA		

Descripción del suceso

La aeronave, dedicada a la lucha contra incendios, operaba desde una pista forestal situada en el término municipal de Hiendelaencina, provincia de Guadalajara. En el aterrizaje, cuando ya se encontraba rodando por la pista, la aeronave se desplazó hacia la izquierda, saliéndose de la pista. Recorrió unos pocos metros fuera de la pista, hasta que se detuvo en una cuneta paralela a la pista, que se utiliza para el drenaje del agua de lluvia.



La aeronave sufrió la rotura de la pata derecha del tren principal y rozaron contra el suelo el intradós del plano derecho y la punta de una de las palas de la hélice.

El piloto resultó ileso.



Investigación

La situación meteorológica era de viento variable en intensidad y dirección, visibilidad buena, sin nubes y con una temperatura de 20 grados centígrados.

La pista tiene una longitud de 980 metros, una anchura de 10 metros y está en buenas condiciones. A ambos lados de la misma hay unas cunetas para el drenaje del agua de lluvia.



De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Cuando procedía a aterrizar en la pista de incendios situada en el término municipal de Hiendelaencina, encontrándose ya en la pista, sufrió una sacudida brusca que le desplazó del eje de la pista hacia la izquierda, sacándolo de la pista y ocasionando daños en la aeronave.

La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad en vigor y cumplía su programa de mantenimiento. El piloto poseía la licencia adecuada en vigor.

Conclusiones

Se considera que la causa más probable del incidente fue la presencia de viento cruzado, que ocasionó que el piloto perdiera el control de la aeronave.

