

Matrícula: EC-AZJ		Año de fabricación: 1965		Categoría/peso: Menos de 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-25-235					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-540-B2B5					
Fecha: 29 JUN 2000		Hora local: 08:20		Provincia: SALAMANCA	
Lugar del suceso: TÉRMINO MUNICIPAL DE CANTALAPIEDRA					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 29	Total horas de vuelo: SIN DATOS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AÉREAS	
Otros				Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: CHOQUE CON TERRENO		

Descripción del suceso

La aeronave se disponía a efectuar el primer vuelo del día, para realizar trabajos de fumigación. Operaba desde una pista eventual situada en el término municipal de Cantalapiedra, provincia de Salamanca. Cerca del final de la carrera de despegue, el piloto tuvo que realizar la suelta de emergencia del producto. La aeronave se elevó del suelo, pero chocó con el tren contra el borde de un camino que se encontraba al final de la pista, y que se elevaba aproximadamente un metro sobre el nivel de la pista. Tras el impacto se dirigió al aeródromo de Matilla, situado en Tordesillas, provincia de Valladolid, para realizar el aterrizaje.

La aeronave sufrió la rotura del tren, que quedó en el borde del camino contra el que chocó, y un golpe a la altura del flap derecho. Además sufrió los daños correspondientes al aterrizaje sin tren.

El piloto resultó ileso.

Investigación

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

El campo de despegue era una finca segada de cebada con la superficie dura y con la siega aproximadamente a 15 centímetros de la tierra. La elevación del campo es de aproximadamente 900 – 1000 metros y su longitud de unos 500 metros (ver croquis). Las condiciones meteorológicas eran de viento en calma, temperatura de unos 18 – 20 grados centígrados y humedad alta.

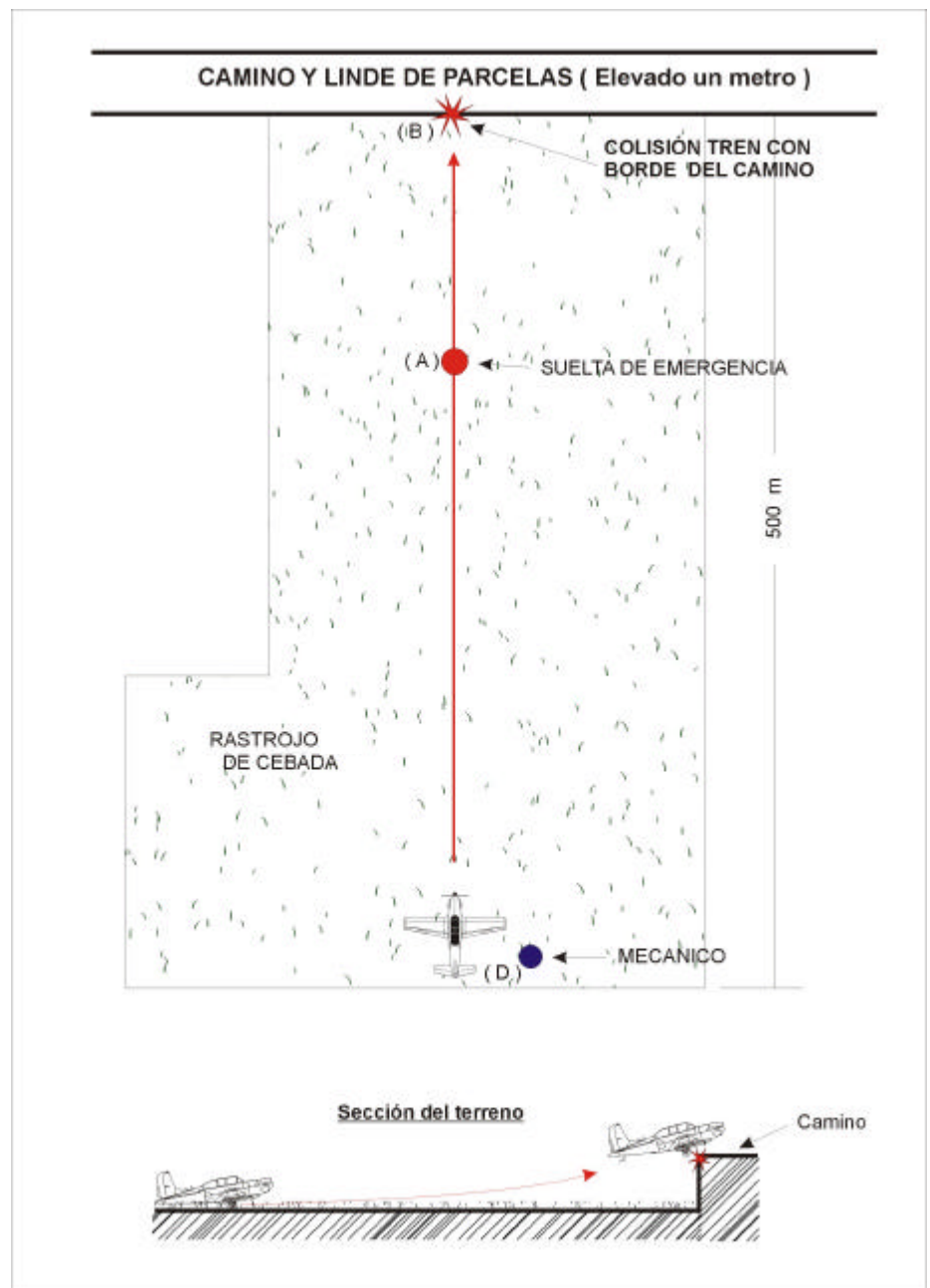
Realizó el calentamiento de la aeronave con ésta parada, por ser el primer vuelo del día. Cargaron la aeronave con una carga media, unos 300 litros, hizo las pruebas de motor y comenzó la carrera de despegue. A mitad de la pista, la aeronave no había levantado la cola y puso un punto de flap. Como la aeronave continuó sin levantar la cola, en el punto (A) (ver croquis), realizó la suelta de emergencia. La aeronave se fue al aire pero golpeó con el borde del camino (punto B del croquis) y se rompieron las patas del tren, quedando estas en el terreno.

Voló por encima del mecánico (punto D del croquis) y le hizo señas para indicarle que tenía intención de ir al aeródromo de Matilla, pues se había percatado ya de que no tenía tren y en ese aeródromo la pista es mucho más ancha y larga.

Durante el vuelo hasta este aeródromo, comprobó los instrumentos del motor, especialmente temperatura y presión de aceite, manteniéndose todos en valores correctos. También compensó la aeronave,

pues esta se iba un poco a la derecha a causa de un golpe en el ala derecha, a la altura del flap.

Cuando llegó al aeródromo, estaban esperando la Guardia Civil, una ambulancia y los bomberos, ya que el mecánico los había avisado por teléfono.



Hizo una aproximación a poca velocidad y luego realizó la toma en unos 15 metros. Previamente cortó la llave de combustible, sacó todos los “breakers” y cortó “master” y magnetos.

Conclusiones

La causa más probable del accidente es que la aeronave no alcanzó la velocidad suficiente para levantar la cola. Cuando soltó la carga, la aeronave se fue al aire porque dispuso de sustentación suficiente para las nuevas condiciones de peso. Se considera que los factores que contribuyeron a que la aeronave no alcanzase la velocidad adecuada son por este orden: la presencia de los restos de la cebada segada, la elevación de la pista y la temperatura por encima de la correspondiente a la atmósfera estándar. Por ello, aunque llevaba media carga (300 litros sobre los 568 posibles), la longitud de la pista no fue suficiente.