

Matrícula: EC-DLM		Año de fabricación: 1953		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-18-150					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-320-A					
Fecha: 16-JUNIO-2000		Hora local: 21:15		Provincia: VALENCIA	
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE VALENCIA					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 22	Total horas de vuelo: 245 horas
Pasajeros			1	Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – COMERCIAL – SE DESCONOCE	
Otros				Fase de operación: ATERRIAJE	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: PÉRDIDA DE CONTROL EN TIERRA		

Descripción del suceso

La aeronave despegó aproximadamente a las 20:15 horas locales del aeródromo de Castellón, en vuelo VFR, con destino el Aeropuerto de Valencia. El vuelo se realizó con normalidad, y cuando la aeronave se encontraba próxima al Aeropuerto de Valencia estableció contacto con la torre de control, que le autorizó a aterrizar por la pista 30. Según la información aportada por el piloto, una vez que hizo la toma de contacto, la aeronave comenzó a desviarse hacia su izquierda, e inmediatamente después hizo un trompo, durante el cual colapsó la pata derecha del tren de aterrizaje, lo que provocó que el plano derecho arrastrase sobre el pavimento, sin que se produjese incendio.

La aeronave quedó detenida en el margen izquierdo de la pista 30, a la altura de la intersección de ésta con la calle de rodaje "B", lo que obligó a suspender las operaciones en dicha pista.

A consecuencia de ello, la aeronave sufrió daños en el plano derecho, tren de aterrizaje y patín de cola, resultando los dos ocupantes ilesos.

Los servicios de emergencia del aeropuerto acudieron rápidamente al lugar de los hechos, donde comenzaron las labores de retirada de la aeronave que duraron unos 25 minutos, tras lo que la pista quedó operativa.

Los METAR del Aeropuerto de Valencia correspondientes al entorno horario en el que se produjo el evento, son los siguientes:

18.30 LEVC 130/07KT CAVOK 33/10 Q1018 NOSIG=

19.00 LEVC 130/04KT CAVOK 33/10 Q1018 NOSIG=

19.30 LEVC 150/03KT CAVOK 32/10 Q1018 NOSIG=

20.00 LEVC 00000KT CAVOK 30/11 Q1018 NOSIG=

Análisis

Después del accidente se inspeccionaron los mandos de las superficies de control y los frenos, no apreciándose fallos en ninguno de los sistemas.

Por otra parte, dadas las buenas condiciones meteorológicas, en particular de viento, que había en el momento del accidente, no parece probable que este factor tuviera influencia alguna en el mismo.

En consecuencia, todo parece apuntar a que la causa de este evento fue una actuación incorrecta del piloto.



En este sentido, resulta conveniente destacar que el piloto solamente tenía una experiencia de 15 horas en el tipo de aeronave siniestrada, que es de patín de cola, cuyo control direccional en tierra se lleva a cabo mediante frenos y timón de dirección, que requiere más pericia que las de tipo triciclo.

Por ello, se considera que este accidente tuvo su causa en la escasa experiencia del piloto en este tipo de aeronave.