

Matrícula: EC-CQU		Año de fabricación: 1975		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-36-285					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-540-K1G5					
Fecha: 14-JUNIO-2000		Hora local: 13:20		Provincia: SEVILLA	
Lugar del suceso: VILLAFRANCO DEL GUADALQUIVIR					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMECIAL DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 42	Total horas de vuelo: 2409 horas
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – COMERCIAL – APLICACIONES AÉREAS	
Otros				Fase de operación: RECORRIDO DE ATERRIZAJE	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: PÉRDIDA DE CONTROL EN TIERRA		

Descripción del suceso

Después de efectuar un vuelo de tratamiento aéreo, la aeronave se dirigió a la pista eventual de Villafranco del Guadalquivir para aterrizar. Realizó la aproximación y la toma de tierra con normalidad, y durante el posterior rodaje por la pista de vuelo, según declaración del piloto, se produjo una racha de viento que desplazó la aeronave hacia su derecha, lo que provocó que el piloto perdiese el control direccional de la aeronave, haciendo que ésta se saliese de la pista y acabase cayendo en un canal que discurre colindante y paralelo a la pista.

A consecuencia de ello la aeronave sufrió daños de importancia.

El piloto, único ocupante de la aeronave, resultó ileso.

Las condiciones meteorológicas eran: viento de intensidad variable y dirección este-oeste, visibilidad superior a 10 Km., sin nubes y temperatura de 25° C.

Análisis

La pérdida del control direccional de la aeronave fue causada, probablemente, por una fuerte racha de viento que sopló desde la derecha de la aeronave, haciendo que ésta se desviase hacia ese mismo lado. El piloto, en esa situación, no consiguió recuperar el control de la aeronave y continuó desviándose hacia su derecha.

Por otra parte, se debe tener en cuenta que las pistas eventuales, como es el caso, suelen disponer de campos de vuelo de menor anchura que los aeródromos permanentes y que la pista en la que se produjo el evento, además, tiene su borde derecho delimitado por un canal.

Por todo ello, se puede concluir que este incidente fue causado por una probable combinación de dos factores, la racha de viento que desvió la aeronave (factor principal), y la escasa anchura de la pista de vuelo (factor contribuyente), que propició que la aeronave se saliese inmediatamente de ésta, sin dar tiempo al piloto para recuperar el control de la aeronave.