

Matrícula: EC-GCE	Año de fabricación: 1954	Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.		
Marca y modelo de la aeronave: CASA 1131-E				
Número de motores / marca y modelo. 1 / ENMASA TIGRE-G-IV-A2				
Fecha: 15-MAYO-2000	Hora local: 21:00	Provincia: VALENCIA		
Lugar del suceso: AEROPUERTO DE VALENCIA				
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/llesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN
Tripulación			1	Edad: 34 Total horas de vuelo: 882 Horas
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – NO COMERCIAL - PLACER
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE
Daños a la aeronave: MENORES				Tipo de suceso: PÉRDIDA DE CONTROL EN VUELO

Descripción del suceso

Después de haber realizado un vuelo local, el piloto se disponía a retornar al Aeropuerto de Valencia. Realizó la aproximación por la pista 30 y cuando la aeronave estaba a punto de tomar contacto con la pista se descontroló, y a continuación se desplomó sobre la pista impactando contra ella con cierta violencia, lo que provocó que rebotase y volviese a caer. Seguidamente, la aeronave inició un trompo y finalmente se detuvo sin salirse de la pista. A consecuencia de todo ello, el piloto resultó ileso y la aeronave sufrió daños en la pata derecha del tren principal, que hicieron precisa la intervención de medios auxiliares para su retirada de la pista.

Análisis y conclusiones

En su testimonio el piloto indicó que en la última fase del aterrizaje fue sorprendido por una racha de viento en cola, que hizo que la aeronave entrase en pérdida y cayese sobre la pista. Al impactar contra el pavimento, la aeronave rebotó, posiblemente ya descontrolada, se fue de nuevo al aire, y volvió a caer. Luego comenzó a rodar sobre la pista, pero el piloto ya no fue capaz de recuperar el control de la aeronave y ésta inició un trompo, hasta que finalmente se detuvo.

Las rachas de viento en cola provocan una disminución instantánea de la velocidad de la aeronave respecto del aire. Este hecho tiene especial trascendencia en los instantes previos al contacto durante la maniobra de aterrizaje, puesto que la reducción momentánea en la sustentación provoca una pérdida de altura que puede dar lugar a un aterrizaje brusco, sin que el piloto tenga tiempo para reaccionar.