

Matrícula: EC-BNY		Año de fabricación: 1967		Categoría/peso: MENOS DE 2.250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-28R-180					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING IO-360-B1E					
Fecha: 28 - MARZ - 2000		Hora local: 14:00		Provincia: TOLEDO	
Lugar del suceso: AERÓDROMO DE CASARRUBIOS DEL MONTE					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN	
Tripulación			2	Edad: 25	Total horas de vuelo: Sin datos
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – INSTRUCCIÓN – DOBLE MANDO	
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE	
Daños a la aeronave: MENORES				Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON EL TREN PLEGADO	

Descripción del suceso

La aeronave despegó alrededor de las 13:00 hora local del Aeropuerto de Madrid/Cuatro Vientos, en vuelo de instrucción, con destino al aeródromo de Casarrubios del Monte. A bordo iban un piloto instructor y un alumno.

El vuelo se realizó dentro de los cauces normales, y una vez que la aeronave llegó a las proximidades del aeródromo de Casarrubios del Monte, la tripulación procedió a iniciar la aproximación. Cuando la aeronave se encontraba sobre la pista y próxima a establecer contacto con ella, el piloto de otra aeronave que se encontraba esperando para entrar en pista, advirtió a la tripulación de la aeronave de matrícula EC-BNY que no llevaba el tren extendido.

Entonces la tripulación de ésta metió gases y se fue de nuevo al aire, aunque no pudo evitar que las puntas de las palas de la hélice y el gancho de amarre de cola tocaran el pavimento.

Posteriormente realizó una nueva aproximación, al final de la cual aterrizó en la pista del aeródromo de Casarrubios del Monte sin problemas.

A consecuencia de todo ello, la aeronave sufrió pequeñas deformaciones en las puntas de las palas de la hélice y en el gancho de amarre de cola. Los dos ocupantes resultaron ilesos.

Análisis

La tripulación no hizo en ningún momento mención alguna a que hubiera tenido problemas con el tren de aterrizaje. Asimismo, en el segundo aterrizaje el tren se desplegó de forma absolutamente normal. De todo ello, se desprende que el tren funcionaba satisfactoriamente.

En consecuencia, lo más probable es que la tripulación olvidó desplegar el tren de aterrizaje.

Por otra parte, esta aeronave dispone de un dispositivo que, en caso de que el tren no esté desplegado durante la fase de aterrizaje, emite un aviso acústico para advertir a la tripulación de dicha circunstancia. Si bien dicho dispositivo debió activarse y emitir el correspondiente aviso, la tripulación no se percató de ello.